



44^ο Η&Κ ΛΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
21–22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 107/04.09.2023

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	02/10/2023		Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	13/10/2023	24:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	13/10/2023	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	16/10/2023	14:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Αναγνωρίσεων	21/10/2023	12:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	20/10/2023 21/10/2023	16:00 – 19:00 09:00 – 12:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Διοικητικός έλεγχος	20/10/2023 21/10/2023	16:00 – 19:00 09:00 – 12:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	20/10/2023 21/10/2023	16:00 – 19:00 09:00 – 12:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	21/10/2023	12:30	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης 1 ^{ου} Σκέλους	21/10/2023	13:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων ωράρια εκκίνησης 2 ^{ου} Σκέλους	21/10/2023	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Εκκίνηση αγώνα	21/10/2023	15:00	ΣΕΧ 0 Ε.Α.Κ.Η.
Τερματισμός	22/10/2023	16:24	ΣΕΧ 8Α Ε.Α.Κ.Η.
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	22/10/2023		PARC FERME Ε.Α.Κ.Η.
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	22/10/2023	18:00	Ε.Α.Κ.Η.
Απονομή Επτάθλων	22/10/2023	18:45	Ε.Α.Κ.Η.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί: Έως και την έναρξη του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου στα Γραφεία του Α.Ο.Κρητης Λ. Ικάρου 128, Πόρος τηλ 6976897007 e-mail: aokkritis@gmail.com.

Κατά την διάρκεια του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου καθώς και της πρώτης συνεδρίασης Αγωνοδικών την 21/10/2023 η Γραμματεία θα λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του συνεργείου της Η&Κ αεβε στην Βιομηχανική περιοχή Ηρακλείου.

Ο Διοικητικός και Τεχνικός Έλεγχος είναι **υποχρεωτικός** την Παρασκευή 20/10/2023 για τα πληρώματα **Εντός Νομού Ηρακλείου** και **προαιρετικός** για τα εκτός Νομού Ηρακλείου.

Για τους **εκτός νομού** ο Διοικητικός και Τεχνικός Έλεγχος είναι **υποχρεωτικός** το Σάββατο 21/10/2023. Το ωράριο του διοικητικού και αρχικού τεχνικού **θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριων**.

Μετά το τέλος της Πρώτης συνεδρίασης αγωνοδικών η Γραμματεία θα λειτουργεί σε χώρο του Ε.Α.Κ.Η.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα

SERVICE PARK και PARC FERME

21 & 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023 στο Παγκρήτιο Στάδιο Ηρακλείου και στις Εγκαταστάσεις του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ηρακλείου (Ε.Α.Κ.Η.)

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα:	44 ^ο Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ
Οργανωτής:	Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ
Ημερομηνία διεξαγωγής:	21 & 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Μέλη	ΛΑΟΥΜΤΖΗ ΡΕΝΑ ΖΕΡΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΨΥΧΟΓΙΟΥΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΦΡΟΥΔΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
Αλυτάρχης	ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΛΑΟΥΜΤΖΗ ΡΕΝΑ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΒΕΛΙΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ, ΚΟΚΟΛΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΡΦΥΡΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ, ΠΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Επικεφαλής ασφαλείας	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Υπεύθυνος Τύπου	ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Επικεφαλής γιατρός	ΠΑΤΕΛΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ
Υπεύθυνος Service Park	ΜΟΥΝΤΡΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΗΛ:6940877640

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2α ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A, E

- 2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
- 2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N
- 2.4 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
- 2.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N
- 2.7 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1997) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C5+C6

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 2.8 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.14 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 2.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1

- 2.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2 σελ. 4
- 2.17 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.21 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

2Β ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

- 2.22 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 2.23 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2
- 2.24 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 2.25 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2

Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 2.26 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 2.27 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 2.28 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 2.29 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 2.30 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 2.31 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C7

Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 4.43 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 4.44 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 4.45 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 4.46 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 4.47 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 4.48 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C7

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	319.31
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	8
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	71.40
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	4
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023 και ώρα 24:00

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους

άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

5.3 Για το κύπελλο Κρήτης θα προσμετρά το δεύτερο σκέλος του αγώνα και για τα πληρωμάτα που θέλουν να τρέξουν μόνο σε αυτό το παράβολο συμμετοχής διαμορφώνεται ως εξής:

Με αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης οργανωτή είναι στα **190 ευρώ**. Χωρίς αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης οργανωτή είναι στα 290 ευρώ

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	87,50 €	Με προαιρετική διαφήμιση	265 €	159 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	400 €	240 €
Πάνω από 1600cc	87,50 €	Με προαιρετική διαφήμιση	300 €	180 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	450 €	270 €

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί αμέσως μετά την Δήλωση Συμμετοχής στο ΣΔΔΑ καταθέτοντας στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 00260134000200838651

IBAN: GR7902601340000000200838651

SWIFT: ERBKGRAAXX

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν τον καταθέτη

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολο συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του shakedown και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνώρισεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση της **H&K ΑΕΒΕ**

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.**

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 –

10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ: στις 21/10/2023 ώρα 12:00

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα.. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής υποχρεούται να αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Χρηματική Ποινή
- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.10.6 Σε μία Υπεριδική επιτρέπεται η χρήση διαφορετικού συστήματος σηματοδότησης (πχ αναβοσβήνοντα φώτα). Πλήρεις λεπτομέρειες πρέπει να αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. ([Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10](#))

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό **συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ**, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου),
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία **από ΚΕΠ ή GOV.GR**.

- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- **Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή**

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον

αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

12.2 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάσει του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ)

12.3 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.4 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα **1 λεπτού στις 21/10/2023 στο ΣΕΧ Ο στο Ε.Α.Κ.Η.** Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.5 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ./ώρα**.

12.6 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδικές, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.7 Καθυστερήση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.9.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.2 Καθυστερήση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδικές ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.8 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.9 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει στις 22/10/2023 στο χώρο του PARC FERME στο Ε.Α.Κ.Η. και αν χρειαστεί συνεργεία στην οδό Υακίνθου και Τυρταίου 1 στο συνεργείο του Μαραγκάκη Φώτη.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δικαίος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - RALLY 2 (Πρώην SUPER RALLY)

Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2. Η διαδικασία αυτή θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε όλα τα διήμερα Ράλλυ. Βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή του Rally 2 είναι να έχει προηγηθεί εκκίνηση στον αγώνα. Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους διήμερου αγώνα, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Να καταθέσει μία αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Parc Fermé.
3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ή και άλλοι υπερσυμπιεστές / περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγισθούν στο Service Park. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκληρώσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επιτεύχθη στην κατηγορία του.
5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.
6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας του για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος. Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταργεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδίκων

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

15.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

15.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΓΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

15.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά τον οποίο γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

15.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

15.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων

κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεισβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου **δεν θα επιστραφεί.**

ΑΡΘΡΟ 16 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

16.1 Τα αποτελέσματα των προσωρινών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

16.2 *Ανακοίνωση των τελικών κατατάξεων θα γίνει στις 22/10/2023 στο Ε.Α.Κ.Η. και ώρα 18:30*

ΑΡΘΡΟ 17 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη Ν

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Junior

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στις F2 και Ν απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την 22/10/2023 18:45 στον χώρο του Ε.Α.Κ.Η.

18.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.



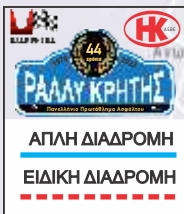
Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ
21 - 22 Οκτωβρίου 2023

Σάββατο 21 Οκτωβρίου 2023
ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2
Ε.Δ. 1,2



ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 21/10/2023





ΟΜΑΕ
ΕΘΝΟΣΘΛΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ
ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΥ ΕΞΑΡΤΩ



ΣΑΒΒΑΤΟ 21/10/2023

Ανατολή:07:39 - Δύση:18:40

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	
0	ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Α.Κ.Η.					15:00	
1	Αυγενική		20.64	20.64	30'	15:30	ΤΜΗΜΑ 1
ΕΔ 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1		7.14			3'	15:33	
1A	Ανασυγκρότηση Είσοδος		5.79	12.93	18'	15:51	
1B	Ανασυγκρότηση Έξοδος	7.14	26.43	33.57	50'	16:41	
2	Αυγενική		0.90	0.90	3'	16:44	ΤΜΗΜΑ 2
ΕΔ 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2		7.14			3'	16:47	
2A	Σέρβις Α Είσοδος		25.32	32.46	40'	17:27	
	Σέρβις Α Παγκρήτιο / Ε.Α.Κ.Η.	7.14	26.22	33.36	45'		
2B	Σέρβις Α Έξοδος - PARC FERME Είσοδος					18:12	
ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ		14.28	52.65	66.93			



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Αθλητισμού



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
REGION OF CRETE



Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



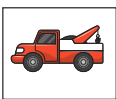
Ενδιάμεσος



Ασθενοφόρο



Πυροσβεστικό



Γερανός



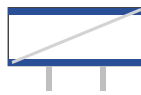
Ανεφοδιασμός Αρχή



ΠΡΟΣΟΧΗ
Δυσδιάκριτη διασταύρωση
Άσχημη κατάσταση οδού



Πινακίδα Εισόδου πόλεως



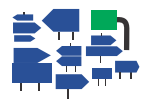
Πινακίδα Εξόδου πόλεως



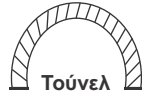
Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



Πινακίδα εκτός διαδρομής

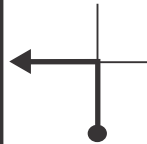


Θέση πινακίδας



Τούνελ

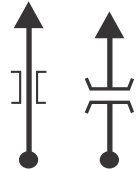
Σήραग्γα



Υποχρεωτική διαδρομή



Στροφή σε χωματόδρομο



Γέφυρα



Φωτεινοί Σηματοδότες



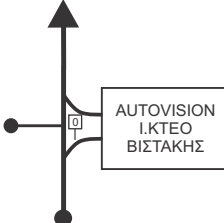

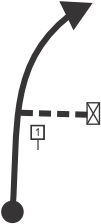

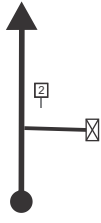

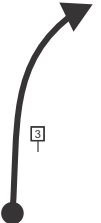

Σπίτι



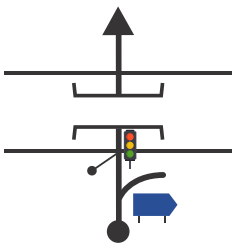


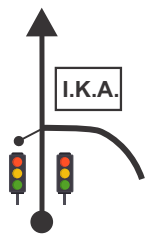
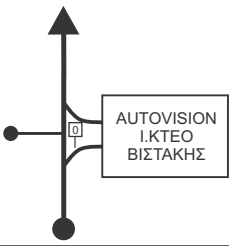



Εκκλησία

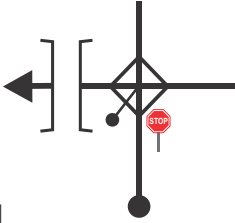

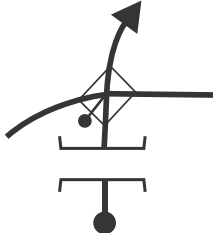
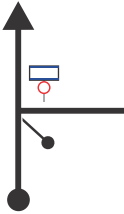


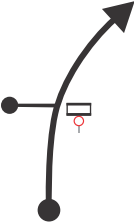


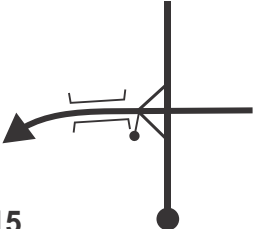
ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

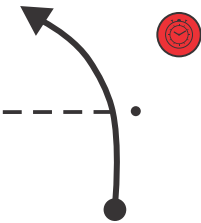

Στο δρόμο του Road Book, σελ. 2, σχήμα 9

Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00		 Αρχή Καλιμπράρισμα	
1.00	1.00			
2.00	1.00			
3.00	1.00			

Σ.Ε.Χ. 0 Ε.Α.Κ.Η. Εκκίνηση Αγώνα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.64 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 41.28 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 0 Ε.Α.Κ.Η Εκκίνηση Αγώνα</p>	20.64
0.05	0.05	<p>2</p>		20.59
0.08	0.03	<p>3</p>		20.56
0.42	0.34	<p>4</p>	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ!! Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	20.22
0.68	0.26	<p>5</p>		19.96

Σ.Ε.Χ. 0 Ε.Α.Κ.Η. Εκκίνηση Αγώνα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.64 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 41.28 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.10	0.42	6 		19.54
1.65	0.55	7 	Κόμβος Γιόφουρου	18.99
2.98	1.33	8 		17.66
8.57	5.59	9 	 Αρχή Καλιμπράρισμα	12.07
16.84	8.27	10 	 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	3.80

Σ.Ε.Χ. 0 Ε.Α.Κ.Η. Εκκίνηση Αγώνα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.64 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 3
Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 41.28 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
17.07	0.23	 <p>11</p>		3.57
17.18	0.11	 <p>12</p>		3.46
18.12	0.94	 <p>13</p>	  <p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΖΕΣΤΑΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ!!!</p>	2.52
18.82	0.70	 <p>14</p>	  <p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΖΕΣΤΑΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ!!!</p>	1.82
19.74	0.92	 <p>15</p>		0.90

Σ.Ε.Χ. 0 Ε.Α.Κ.Η. Εκκίνηση Αγώνα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.64 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 4
Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 41.28 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
20.64	0.90	 16	 Σ.Ε.Χ. 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ Αφετηρία μετά από 70m	0.00

Ε.Δ. 1-2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ
ΣΕΧ



Ε.Δ. 1-2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ





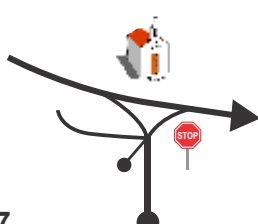

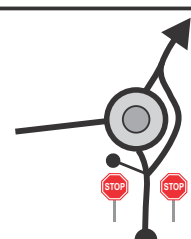



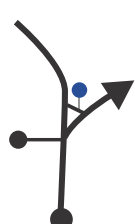

Ε.Δ. 1-2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

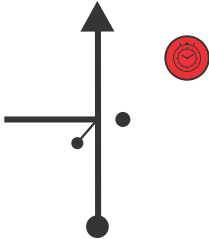



Ε.Δ. 1-2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ
STOP

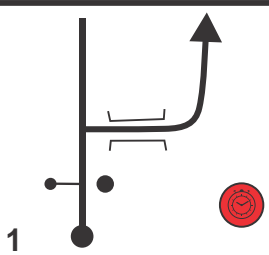

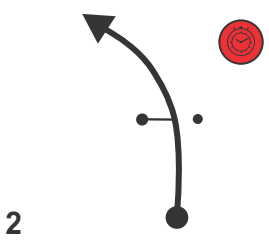



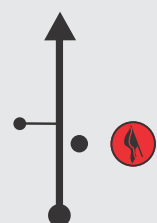





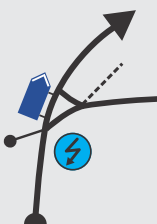


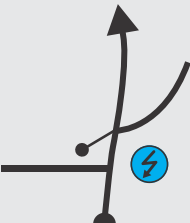

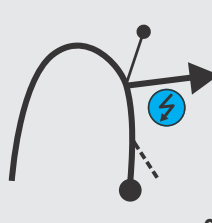

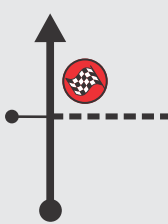

Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 12.93 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 5
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 43.10 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 18'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> <p>7.14</p>	<p>Αφετηρία 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1</p>	12.93
2.74	2.74	<p>2</p> <p>4.40</p>	<p>1</p>	10.19
4.88	2.14	<p>3</p> <p>2.26</p>	<p>2</p>	8.05
6.17	1.29	<p>4</p> <p>0.97</p>	<p>3</p>	6.76
7.14	0.97	<p>5</p> <p>0.00</p>	<p>Τερματισμός Ε.Δ. 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1</p>	5.79



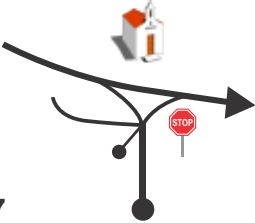

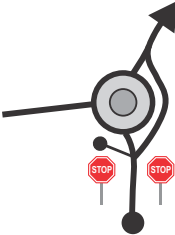


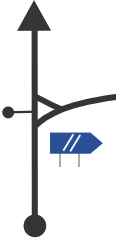



Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 12.93 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 6
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 43.10 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 18'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
7.34	0.20	6 	 Στοπ Ε.Δ. 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1	5.59
7.48	0.14	7 	 Είσοδος στον κεντρικό δρόμο	5.45
7.73	0.25	8 		5.20
9.85	2.12	9 		3.08
12.43	2.58	10 		0.50

Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 12.93 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 7
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 43.10 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 18'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.93	0.50	11 	 Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00



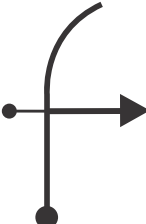
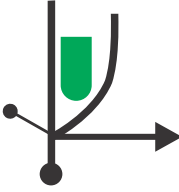
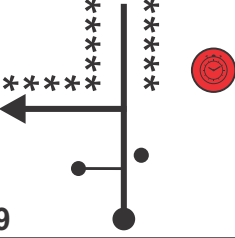

Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 2	8
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 50'	
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 1B Ανασυγκρότηση Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 0.90 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ 9
Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 27.00 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 3'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 1B Ανασυγκρότηση Έξοδος	0.90
0.90	0.90	2 	 Σ.Ε.Χ. 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ Αφετηρία μετά από 70m	0.00

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Σερβίς Α Είσοδος		32.46 χλμ	ΤΜΗΜΑ 2	10
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
7.14χλμ.		48.69 χλμ	40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>  <p>7.14</p>	     <p>Αφετηρία 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2</p>	32.46
2.74	2.74	<p>2</p>  <p>4.40</p>	  <p>1</p>	29.72
4.88	2.14	<p>3</p>  <p>2.26</p>	 <p>2</p>	27.58
6.17	1.29	<p>4</p>  <p>0.97</p>	 <p>3</p>	26.29
7.14	0.97	<p>5</p>  <p>0.00</p>	 <p>Τερματισμός Ε.Δ. 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2</p>	25.32

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβης Α Είσοδος		32.46 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 2	11
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		48.69 _{χλμ}	40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
7.34	0.20	6 	 Στοπ Ε.Δ. 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2	25.12
7.48	0.14	7 	 Είσοδος στον κεντρικό δρόμο	24.98
7.73	0.25	8 	 	24.73
9.85	2.12	9 		22.61
12.43	2.58	10 		20.03

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 32.46 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος			ΤΜΗΜΑ 2	12
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 48.69 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40´	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
15.24	2.81	11 		17.22
29.57	14.33	12 		2.89
30.81	1.24	13 		1.65
31.45	0.64	14 		1.01
31.87	0.42	15 		0.59
			Έξοδος από κεντρικό δρόμο	

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		32.46 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 2	13
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		48.69 _{χλμ}	40´	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
32.15	0.28	 <p>16</p>		0.31
32.32	0.17	 <p>17</p>		0.14
32.39	0.07	 <p>18</p>		0.07
32.46	0.07	 <p>19</p>	 <p>Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Β Σέρβις Α Έξοδος-PARK FERME ΕΙΣΟΔΟΣ		χλμ	ΤΜΗΜΑ 2	14
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Β Σέρβις Α Έξοδος Parc Ferme είσοδος</p>	0.00

ΕΔΩ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΤΟΝΙ
Α ΟΨΗ

ΕΔΩ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΤΟΝΙ
Β ΟΨΗ

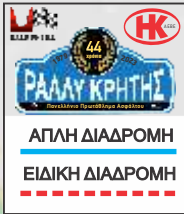


Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ
21 - 22 Οκτωβρίου 2023

Κυριακή 22 Οκτωβρίου 2023
ΤΜΗΜΑΤΑ 3,4
Ε.Δ. 3,4,5,6,7,8

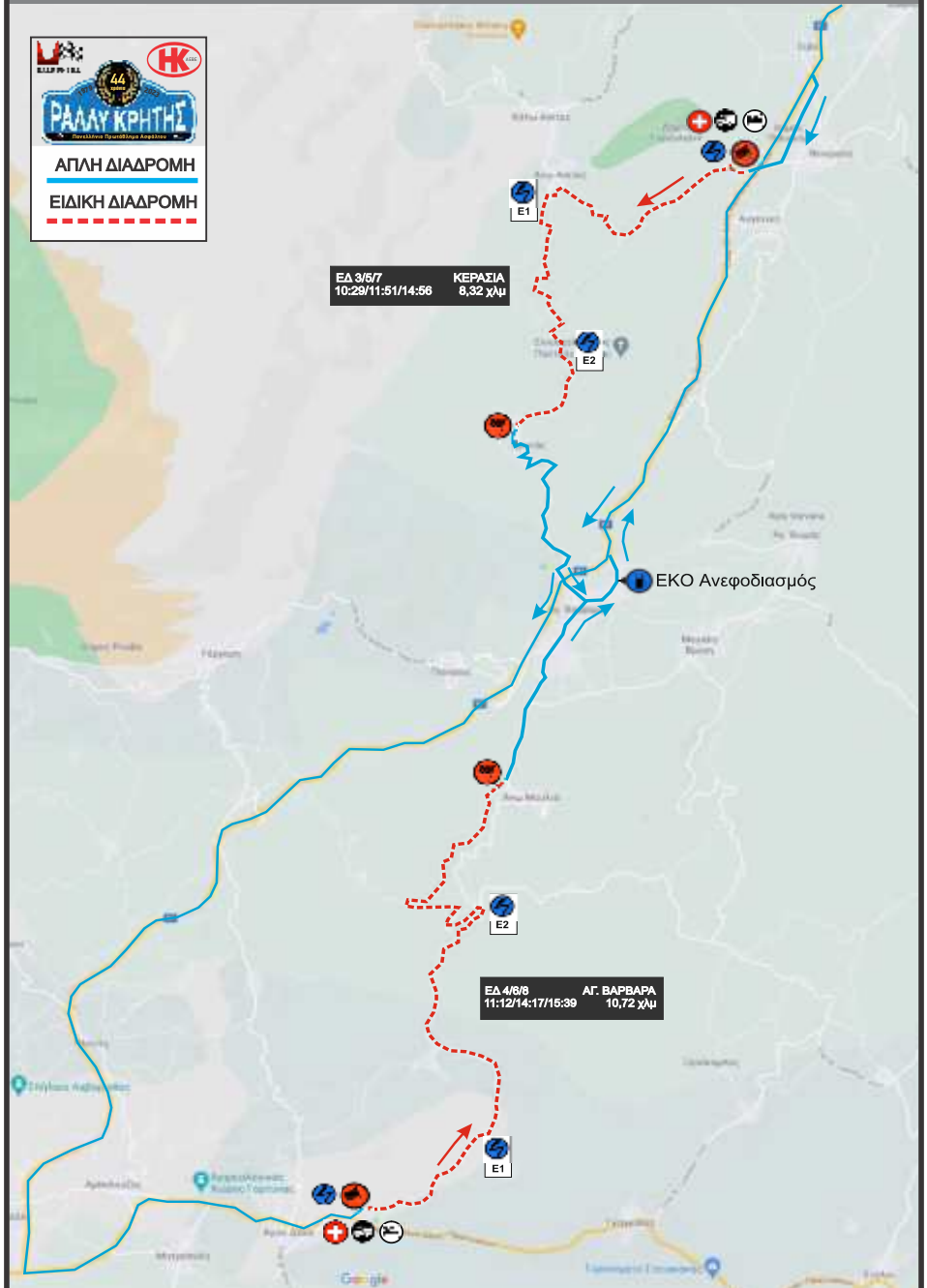
ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 22/10/2023



ΕΔ 3/5/7
10:29/11:51/14:56 ΚΕΡΑΣΙΑ
8,32 χλμ

ΕΔ 4/8/8
11:12/14:17/15:39 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
10,72 χλμ





ΚΥΡΙΑΚΗ 22/10/2023

Ανατολή:07:40 - Δύση:18:39

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	
2Γ	PARC FERME ΕΞΟΔΟΣ-ΣΕΡΒΙΣ Β ΕΙΣΟΔΟΣ					9:50	ΤΜΗΜΑ 3
	ΣΕΡΒΙΣ Β / Ε.Α.Κ.Η.				10'		
2Δ	Σέρβις Β Εξοδος					10:00	
3	Κεράσια		18.72	18:72	26'	10:26	
ΕΔ 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1		8.32			3'	10:29	
4	Αγ. Δέκα		23.18	31.50	40'	11:09	
ΕΔ 4 ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ 1		10.72			3'	11:12	
5	Κεράσια		13.29	24.01	36'	11:48	
ΕΔ 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2		8.32			3'	11:51	
5Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		29.71	38.03	48'	12:39	
5Β	Ανασυγκρότηση Εξοδος-Σέρβις Γ Είσοδος				15'	12:54	ΤΜΗΜΑ 4
	ΣΕΡΒΙΣ Γ / Ε.Α.Κ.Η.	27.36	84.90	112.26	30'		
5Γ	Σέρβις Γ Έξοδος					13:24	
6	Αγ. Δέκα		45.13	45.13	50'	14:14	
ΕΔ 6 ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ 2		10.72			3'	14:17	
7	Κεράσια		13.29	24.01	36'	14:53	
ΕΔ 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3		8.32			3'	14:56	
8	Αγ. Δέκα		23.18	31.50	40'	15:36	
ΕΔ 8 ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ 3		10.72			3'	15:39	
8Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Παγκρήτιο Στάδιο / Ε.Α.Κ.Η.		28.76	39.48	45'	16:24	
Τερματισμός		29.76	110.36	140.12			
Σύνολο Ημέρας		57.12	195.26	252.38			
Σύνολο Αγώνα		71.40	247.91	319.31			



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Αθλητισμού

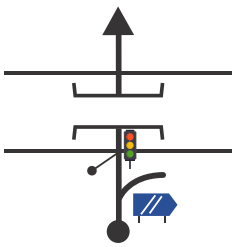


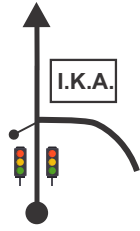
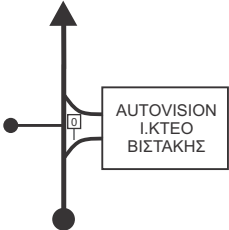





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
REGION OF CRETE



Σ.Ε.Χ. 2Γ PARC FERME ΕΞΟΔΟΣ-Σέρβις Β Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 3	15
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	10'
		χλμ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Γ Parc Ferme Έξοδος Σέρβις Β Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p> <p>Λάστιχα</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια			ΤΜΗΜΑ 3	16
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 43.20 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 26'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος</p>	18.72
0.05	0.05	<p>2</p>		18.67
0.08	0.03	<p>3</p>		18.64
0.42	0.34	<p>4</p>	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ!! Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	18.30
0.68	0.26	<p>5</p>		18.04

Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια			ΤΜΗΜΑ 3	17
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 43.20 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 26'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.10	0.42	6 		17.62
1.65	0.55	7 	Κόμβος Γιόφουρου	17.07
2.98	1.33	8 		15.74
8.57	5.59	9 	 Αρχή Καλιμπράρισμα	10.15
16.84	8.27	10 	 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	1.88

Σ.Ε.Χ. 2Δ Σέρβις Β Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 18
Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 43.20 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 26'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
17.07	0.23	<p>11</p>		1.65
17.18	0.11	<p>12</p>		1.54
17.28	0.10	<p>13</p>	<p>Παράλληλα με Εθνική Οδό</p>	1.44
18.12	0.84	<p>14</p>		0.60
18.72	0.60	<p>15</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 3 ΚΕΡΑΣΙΑ</p> <p>Αφετηρία μετά από 70m</p>	0.00

Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ
ΣΕΧ



Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ



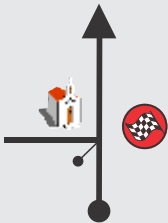



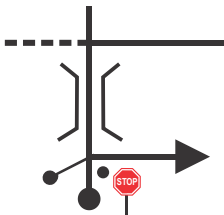

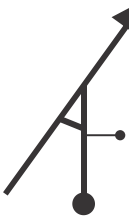
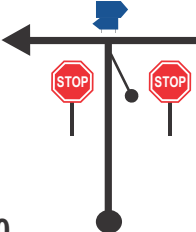

Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

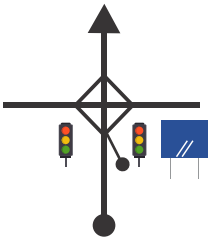

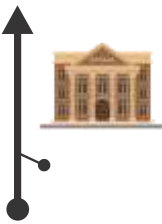

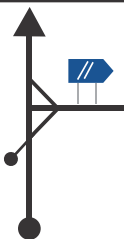

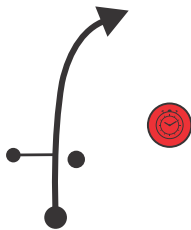




Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ
STOP



Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		31.50 χλμ	ΤΜΗΜΑ 3	19
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
8.32χλμ.		47.25 χλμ	40´	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> <p>8.32</p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ. 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1</p>	31.50
3.52	3.52	<p>2</p> <p>4.80</p>	<p>Είσοδος Άνω Ασίτες</p>	27.98
3.74	0.22	<p>3</p> <p>4.58</p>		27.76
3.82	0.08	<p>4</p> <p>4.50</p>	<p>1</p>	27.68
7.25	3.43	<p>5</p> <p>1.07</p>	<p>2</p>	24.25

Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 31.50 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 20
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 47.25 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1 8.32χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.32	1.07	<p>6</p>  <p>0.00</p>	 <p>Τερματισμός Ε.Δ. 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1</p>	23.18
8.54	0.22	<p>7</p> 	<p>Είσοδος χωριού Πριναίας</p>  <p>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 3 ΚΕΡΑΣΙΑ 1</p>	22.96
11.97	3.43	<p>8</p> 		19.53
12.15	0.18	<p>9</p> 	<p>Είσοδος στην Εθνική Οδό</p>	19.35
26.32	14.17	<p>10</p> 	 <p>Τέλος Εθνικής Οδού</p>	5.18

Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		31.50 χλμ	ΤΜΗΜΑ 3	21
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		47.25 χλμ	40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
28.16	1.84	11 		3.34
30.70	2.54	12 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ  Είσοδος Αγ. Δέκα	0.80
31.37	0.67	13 		0.13
31.50	0.13	14 	ΣΤΑΣΗ   Σ.Ε.Χ. 4 ΑΓ. ΔΕΚΑ Αφετηρία μετά από 110m	0.00

Ε.Δ. 4-6-8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
ΣΕΧ



Ε.Δ. 4-6-8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ



Ε.Δ. 4-6-8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ





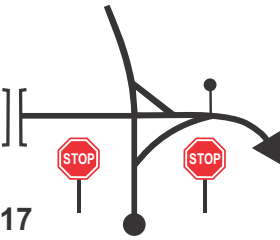

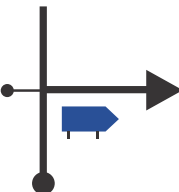

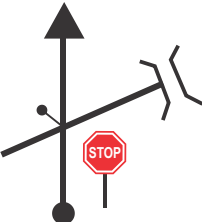
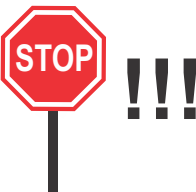
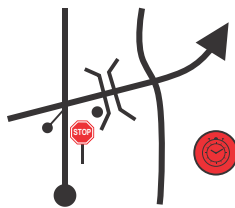

Ε.Δ. 4-6-8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
STOP



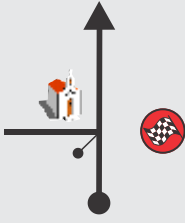



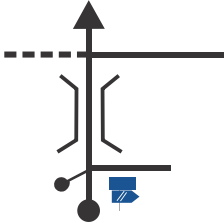


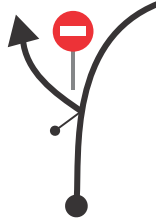
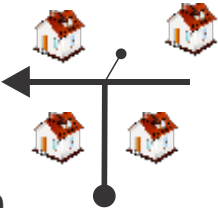
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 22
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.01 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 1 10.72χλμ.		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		
0.00	0.00	<p>1</p> <p>10.72</p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ. 4 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 1</p>	24.01
2.55	2.55	<p>2</p> <p>8.17</p>		21.46
4.18	1.63	<p>3</p> <p>6.54</p>	<p>1</p>	19.83
5.82	1.64	<p>4</p> <p>4.90</p>		18.19
6.64	0.82	<p>5</p> <p>4.08</p>	<p>2</p>	17.37



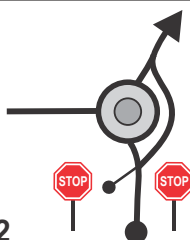
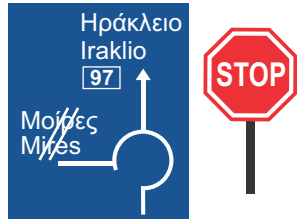


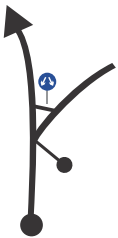



Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 23
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.01 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.98	2.34	<p>6 1.74</p>		15.03
10.38	1.40	<p>7 0.34</p>	ΝΤΑΝΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ	13.63
10.72	0.34	<p>8 0.00</p>	<p>Τερματισμός Ε.Δ. 4 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 1</p>	13.29
10.97	0.25	<p>9 0.00</p>	<p>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 4 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 1</p>	13.04
12.16	1.19	<p>10 0.00</p>	Είσοδος Αγ. Βαρβάρα	11.85

Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 24
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.01 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
13.82	1.66	<p>11</p>	<p>ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ</p>	10.19
14.00	0.18	<p>12</p>	<p>ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ</p>	10.01
14.76	0.76	<p>13</p>		9.25
16.88	2.12	<p>14</p>		7.13
19.46	2.58	<p>15</p>		4.55

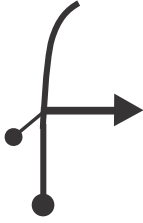
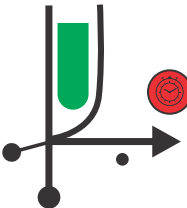

Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ 25	
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια			ΤΜΗΜΑ 3		
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 40.01 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'		
Συνολικά	Μερικά		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
22.27	2.81	16		 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	1.74
22.50	0.23	17			1.51
22.57	0.07	18		 Παράλληλα με Εθνική Οδό	1.44
23.41	0.84	19			0.60
24.01	0.60	20		 Σ.Ε.Χ. 5 ΚΕΡΑΣΙΑ Αφετηρία μετά από 80m	0.00

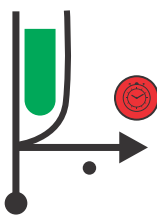

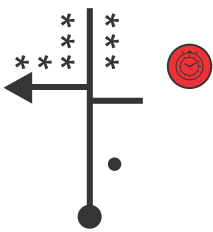

Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 38.03 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 26
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 47.53 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2 8.32χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> <p>8.32</p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ. 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2</p>	38.03
3.52	3.52	<p>2</p> <p>4.80</p>	<p>Είσοδος Άνω Ασίδες</p>	34.51
3.74	0.22	<p>3</p> <p>4.58</p>		34.29
3.82	0.08	<p>4</p> <p>4.50</p>	<p>1</p>	34.21
7.25	3.43	<p>5</p> <p>1.07</p>	<p>2</p>	30.78

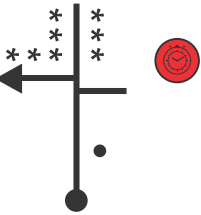


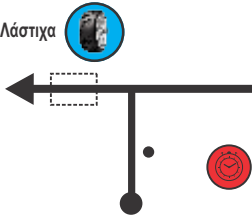

Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 38.03 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 27
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 47.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2 8.32χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.32	1.07	6 	 Τερματισμός Ε.Δ. 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2	29.71
8.54	0.22	7 	Είσοδος χωριού Πρινιάς  ΣΤΟΠ Ε.Δ. 5 ΚΕΡΑΣΙΑ 2	29.49
11.97	3.43	8 	 	26.06
12.14	0.17	9 	Είσοδος στην Αγ. Βαρβάρα	25.89
12.43	0.29	10 	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΕΞΙΑ Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	25.60

Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 38.03 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 28
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 47.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.61	0.18	11 	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ 	25.42
13.37	0.76	12 		24.66
15.49	2.12	13 		22.54
18.07	2.58	14 		19.96
20.88	2.81	15 		17.15

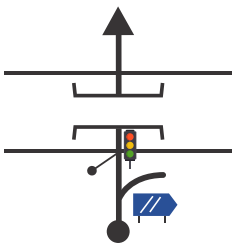



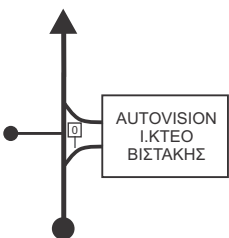



Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 38.03 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 29
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 47.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
35.21	14.33	<p>16</p>		2.82
36.45	1.24	<p>17</p>		1.58
37.09	0.64	<p>18</p>		0.94
37.51	0.42	<p>19</p>		0.52
37.79	0.28	<p>20</p>		0.24

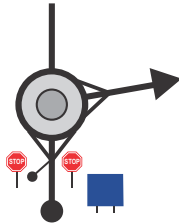


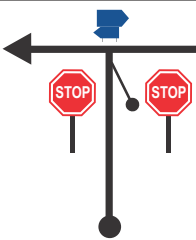

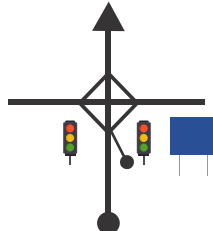

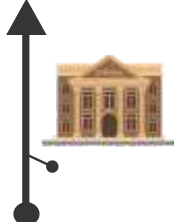

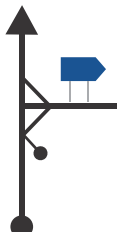

Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 38.03 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 30
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 47.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
37.96	0.17	21 		0.07
38.03	0.07	22 	 Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00

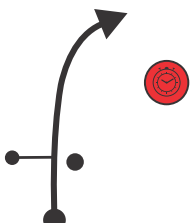

Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 5Β Ανασυγκρότηση Έξοδος-Σέρβις Γ Είσοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 4	31
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 15'	
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00
0.00	0.00	2 	 Σ.Ε.Χ. 5Β Ανασυγκρότηση Έξοδος Σέρβις Γ Είσοδος	0.00

Σ.Ε.Χ. 5B Σέρβις Γ Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ	
Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος			ΤΜΗΜΑ 4	32	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'		
Συνολικά	Μερικά		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1		 <p>Σ.Ε.Χ. 5B Σέρβις Γ Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	2	<p>Λάστιχα </p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος</p>	0.00


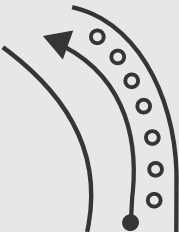


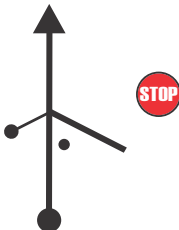

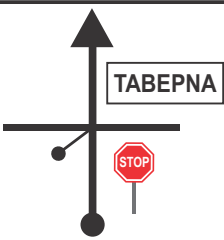
Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		45.13 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 4	33
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		54.15 _{χλμ}	50'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος</p>	45.13
0.05	0.05	<p>2</p>		45.08
0.08	0.03	<p>3</p>		45.05
0.42	0.34	<p>4</p>	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ!! Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	44.71
0.68	0.26	<p>5</p>		44.45

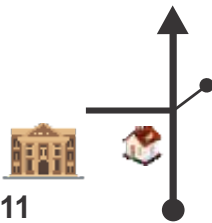


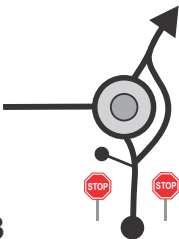



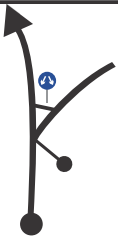

Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		45.13 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 4	34
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	54.15 _{χλμ}	50'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.10	0.42	6 		44.03
1.65	0.55	7 	Κόμβος Γιόφουρου	43.48
2.98	1.33	8 		42.15
8.57	5.59	9 	 Αρχή Καλιμπράρισμα	36.56
16.84	8.27	10 		28.29



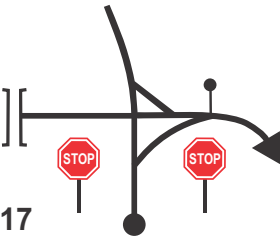

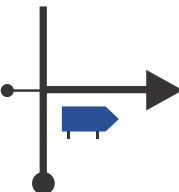

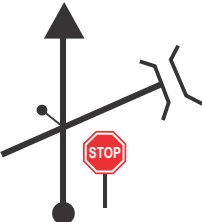
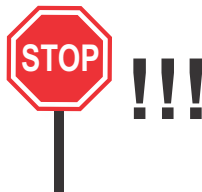
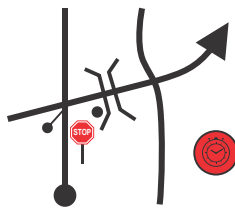

Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		45.13 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 4	35
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		54.15 _{χλμ}	50'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
24.82	7.98	11 	 	20.31
39.95	15.13	12 	 Τέλος Εθνικής Οδού	5.18
41.79	1.84	13 		3.34
44.33	2.54	14 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ  Είσοδος Αγ. Δέκα	0.80
45.00	0.67	15 		0.13

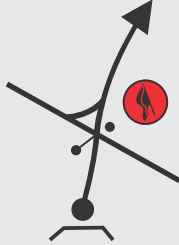





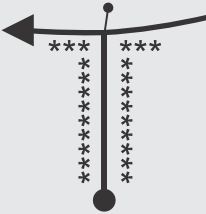

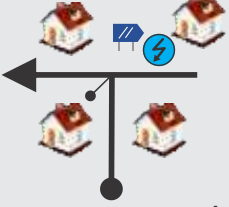




Σ.Ε.Χ. 5Γ Σέρβις Γ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 45.13 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 36
Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 54.15 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 50'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
45.13	0.13	 16	ΣΤΑΣΗ  Σ.Ε.Χ. 6 ΑΓ. ΔΕΚΑ Αφετηρία μετά από 110m	0.00

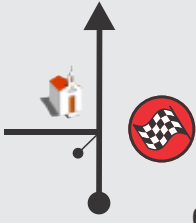



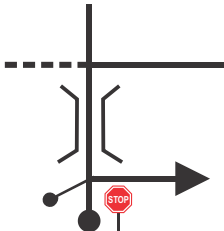

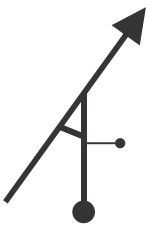
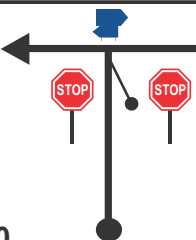

Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια			ΤΜΗΜΑ 4	37
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 2 10.72χλμ.		Μ.Ω.Τ. 40.01 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> <p>10.72</p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ. 6 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 2</p>	24.01
2.55	2.55	<p>2</p> <p>8.17</p>		21.46
4.18	1.63	<p>3</p> <p>6.54</p>		19.83
5.82	1.64	<p>4</p> <p>4.90</p>		18.19
6.64	0.82	<p>5</p> <p>4.08</p>		17.37

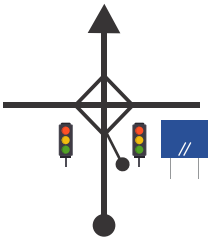

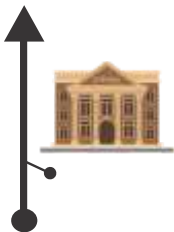

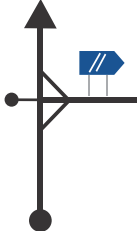

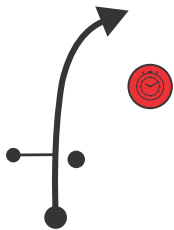


Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		24.01 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 4	38
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 2 10.72 _{χλμ} .		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	40.01 _{χλμ}	36'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.98	2.34	 <p>6 1.74</p>		15.03
10.38	1.40	 <p>7 0.34</p>	ΝΤΑΝΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ	13.63
10.72	0.34	 <p>8 0.00</p>	 Τερματισμός Ε.Δ. 6 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 2	13.29
10.97	0.25	 <p>9</p>	 ΣΤΟΠ Ε.Δ. 6 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 2	13.04
12.16	1.19	 <p>10</p>	Είσοδος Αγ. Βαρβάρα	11.85

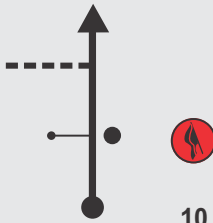






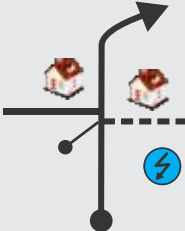


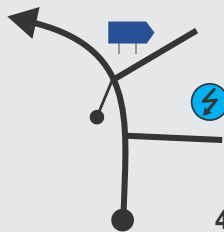

Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 39
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.01 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
13.82	1.66	 <p>11</p>	<p>ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ</p>	10.19
14.00	0.18	 <p>12</p>	<p>ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ</p> 	10.01
14.76	0.76	 <p>13</p>		9.25
16.88	2.12	 <p>14</p>		7.13
19.46	2.58	 <p>15</p>		4.55


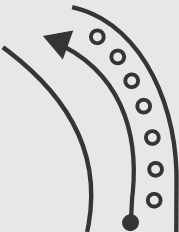


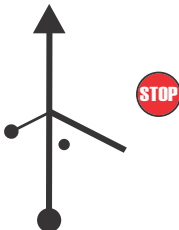

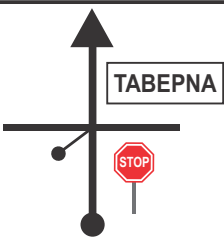
Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 24.01 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια			ΤΜΗΜΑ 4	40
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 40.01 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 36'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
22.27	2.81	16 	 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	1.74
22.50	0.23	17 		1.51
22.57	0.07	18 	 Παράλληλα με Εθνική Οδό	1.44
23.41	0.84	19 		0.60
24.01	0.60	20 	 Σ.Ε.Χ. 7 ΚΕΡΑΣΙΑ Αφετηρία μετά από 80m	0.00

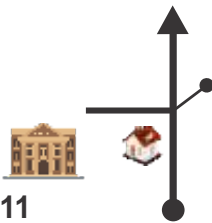


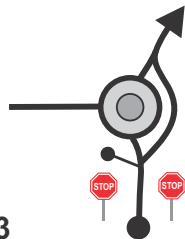


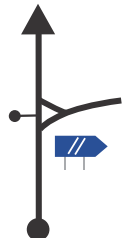

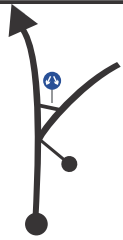

Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		31.50 χλμ	ΤΜΗΜΑ 4	41
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
8.32χλμ.		47.25 χλμ	40´	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1  8.32	     <p>Αφετηρία Ε.Δ. 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3</p>	31,50
3.52	3.52	2  4.80	Είσοδος Άνω Ασίτες	27.98
3.74	0.22	3  4.58		27.76
3.82	0.08	4  4.50	  <p>1</p>	27.68
7.25	3.43	5  1.07	 <p>2</p>	24,25



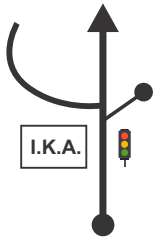
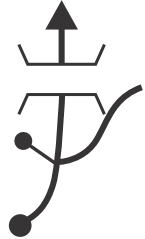
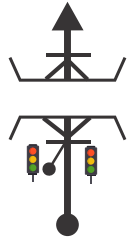
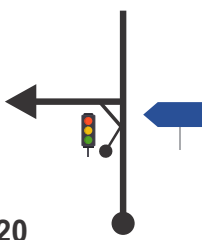

Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 31.50 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 42
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 47.25 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3 8.32χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.32	1.07	6 	 Τερματισμός Ε.Δ. 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3	23.18
8.54	0.22	7 	Είσοδος χωριού Πριναίς  Στοπ Ε.Δ. 7 ΚΕΡΑΣΙΑ 3	22.96
11.97	3.43	8 		19.53
12.15	0.18	9 	Είσοδος στην Εθνική Οδό	19.35
26.32	14.17	10 	 Τέλος Εθνικής Οδού	5.18

Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 31.50 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα			ΤΜΗΜΑ 4	43
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 47.25 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
28.16	1.84	11 		3.34
30.70	2.54	12 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ  Είσοδος Αγ. Δέκα	0.80
31.37	0.67	13 		0.13
31.50	0.13	14 	ΣΤΑΣΗ   Σ.Ε.Χ. 8 ΑΓ. ΔΕΚΑ Αφετηρία μετά από 110m	0.00

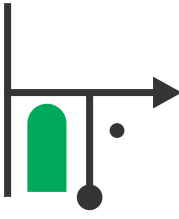
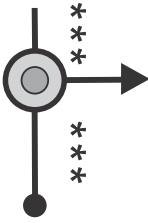
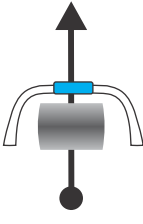
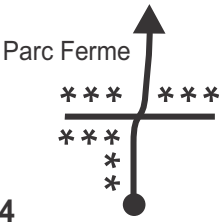
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 39.48 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 44
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 52.64 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 3 10.72χλμ.		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		
0.00	0.00	<p>1</p>  <p>10.72</p>	     <p>Αφετηρία Ε.Δ. 8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 3</p>	39.48
2.55	2.55	<p>2</p>  <p>8.17</p>		36.93
4.18	1.63	<p>3</p>  <p>6.54</p>	 <p>1</p>	35.30
5.82	1.64	<p>4</p>  <p>4.90</p>		33.66
6.64	0.82	<p>5</p>  <p>4.08</p>	 <p>2</p>	32.84

Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 39.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 45
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 52.64 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 3 10.72 _{χλμ} .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.98	2.34	 <p>6 1.74</p>		30.50
10.38	1.40	 <p>7 0.34</p>	ΝΤΑΝΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ	29.10
10.72	0.34	 <p>8 0.00</p>	 Τερματισμός Ε.Δ. 8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 3	28.76
10.97	0.25	 <p>9</p>	 ΣΤΟΠ Ε.Δ. 8 ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ 3	28.51
12.16	1.19	 <p>10</p>	Είσοδος Αγ. Βαρβάρα	27.32

Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 39.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 46
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 52.64 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
13.82	1.66	 <p>11</p>	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	25.66
14.00	0.18	 <p>12</p>	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ 	25.48
14.76	0.76	 <p>13</p>	 	24.72
16.88	2.12	 <p>14</p>		22.60
19.46	2.58	 <p>15</p>		20.02

Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 39.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 47
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 52.64 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
22.27	2.81	16 		17.21
36.60	14.33	17 		2.88
37.84	1.24	18 		1.64
38.48	0.64	19 		1.00
38.90	0.42	20 		0.58

Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 39.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 48
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 52.64 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
39.18	0.28	21 		0.30
39.35	0.17	22 		0.13
39.42	0.07	23 		0.06
39.48	0.06	24 	 Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Αγώνα	0.00

Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. Ράμπα		χλμ	ΤΜΗΜΑ	49
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Αγώνα	
0.10	0.10	2 		
0.15	0.05	3 	Ράμπα Τερματισμού	
0.17	0.02	4 		



44° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 21-22/10/2023

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού:No συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Αιτία εγκατάλειψης:

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας

..... Τηλ

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: No συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου

.....Τηλ

Υπογραφή.....



44° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 21-22/10/2023

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/ τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
 - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
 - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
 - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
 - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
 - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνό του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: **6976 897 007 - Λαουμτζή Ρένα**
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: 6980 120 007 - Αλυτάρχη
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό 00, όταν περάσει στο 2ο τμήμα της διαδρομής.



44^ο ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 21-22/10/2023

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού Νο συμ.

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού Ημερ/νία Ώρα

Διεύθυνση.....

Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος.....

Περιγραφή συμβάντος.....

.....

.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Κατετέθη από τον Υπογραφή.....

Ημερομηνία Ώρα

Παρελήφθη από Υπογραφή



44° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 21-22/10/2023

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: Αρ. συμ.:

Η πρόθεση ένστασης αφορά :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνοματεπώνυμο

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή



44° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 21-22/10/2023

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2^ο ΣΚΕΛΟΣ (RALLY 2)

Αυτή η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα και να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους ή στον Αλυτάρχη ή στη Γραμματεία, το αργότερο πριν τη συνεδρίαση των Αγωνοδικών που προηγείται της επανεκκίνησης του 2ου σκέλους.

Σας γνωρίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ προτίθεμαι να επανεκκινήσω στο 2ο Σκέλος.

Όνοματεπώνυμο οδηγού

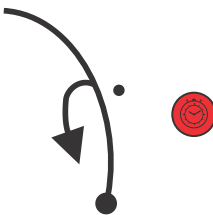

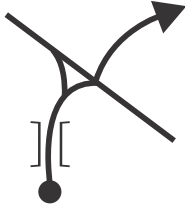
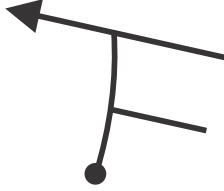
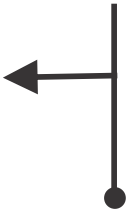
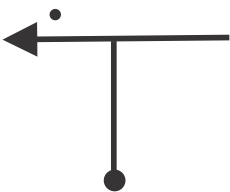
.....

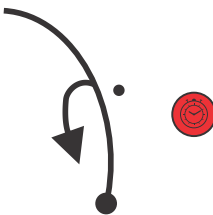

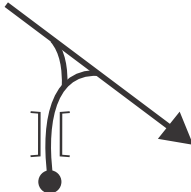
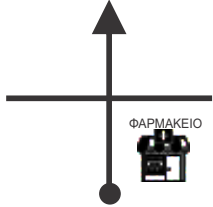
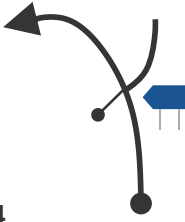

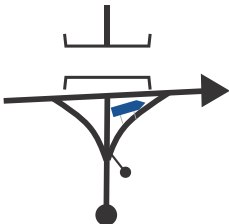

Αριθμός Συμμετοχής.....


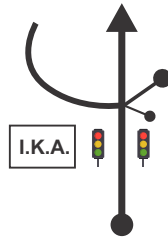
Ημερομηνία

Ώρα

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ 2023

Σ.Ε.Χ. 1 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1.44 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 4.11 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 21'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 1 ΑΥΓΕΝΙΚΗ	1.44
0.90	0.90	2 		0.54
1.06	0.16	3 		0.38
1.34	0.28	4 		0.10
1.44	0.10	5 	Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.45 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 2Α Σερβίς Α' Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 28.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 2 ΑΥΓΕΝΙΚΗ	
0.90	0.90	2 		
2.16	1.26	3 	Είσοδος ΒΕΝΕΡΑΤΟ	
2.72	0.56	4 		
3.46	0.74	5 		

Σ.Ε.Χ. 2 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.45 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 2Α Σερβίς Α' Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 28.53 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	43'
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
3.66	0.20	6 	Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	
17.56	13.90	7 		2.89

**Συνέχεια Road Book
Σελίδα 12, Σχήμα 13**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 ΚΕΡΑΣΙΑ

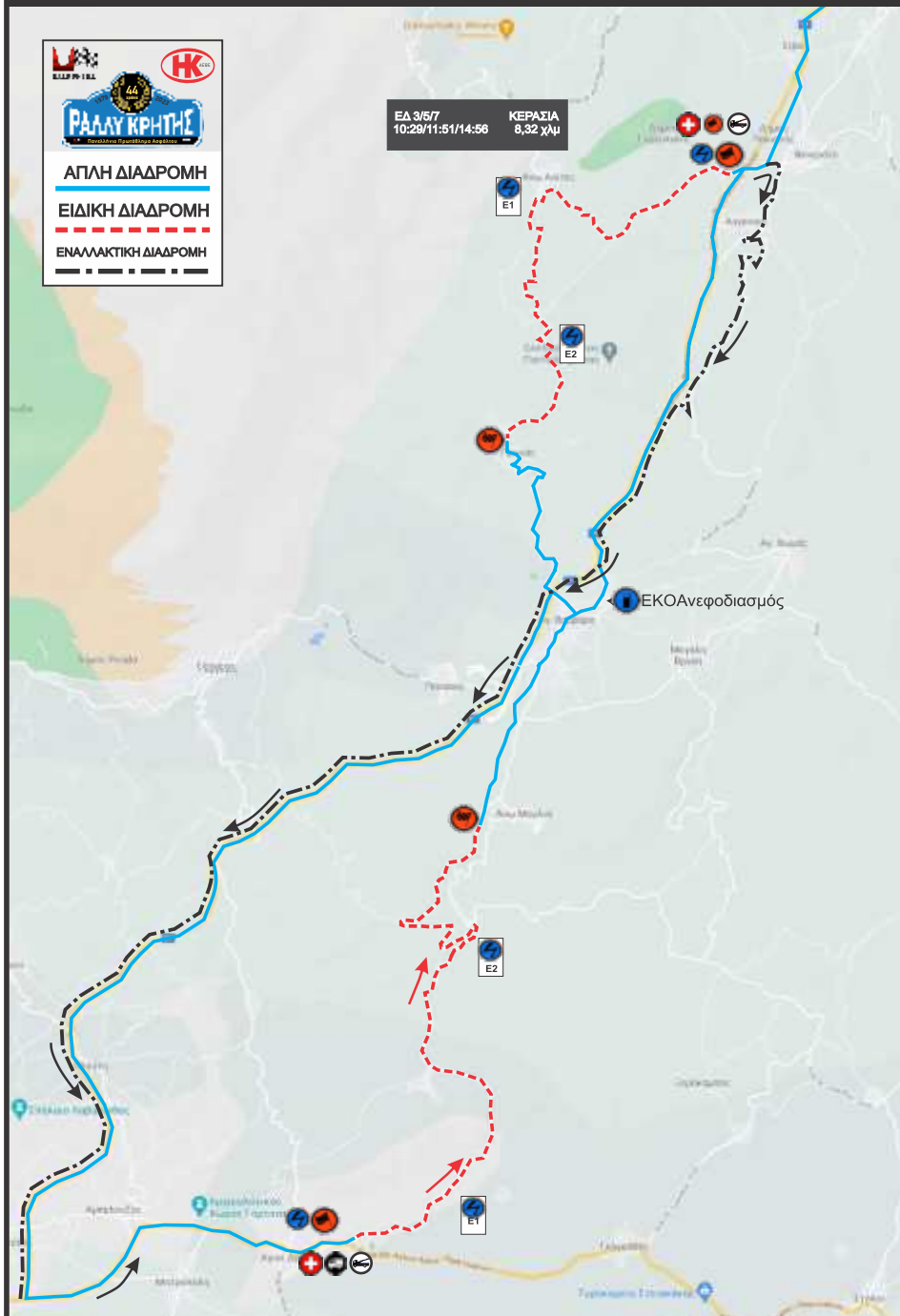
ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

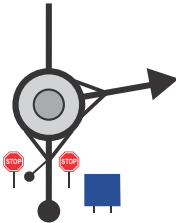

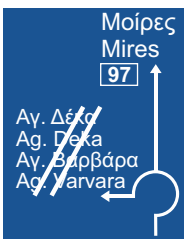
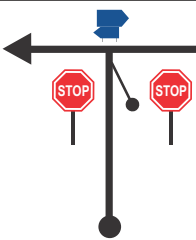

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΔ 3/5/7
10:29/11:51/14:58

ΚΕΡΑΣΙΑ
8,32 χλμ




Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 28.79 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 40.17 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 3 ΚΕΡΑΣΙΑ</p>	
0.54	0.54	<p>2</p>	<p>Είσοδος ΒΕΝΕΡΑΤΟ</p>	
1.81	1.27	<p>3</p>		
5.52	3.71	<p>4</p>		
6.38	0.86	<p>5</p>	<p>Είσοδος στον ΚΕΝΤΡΙΚΟ δρόμο</p>	

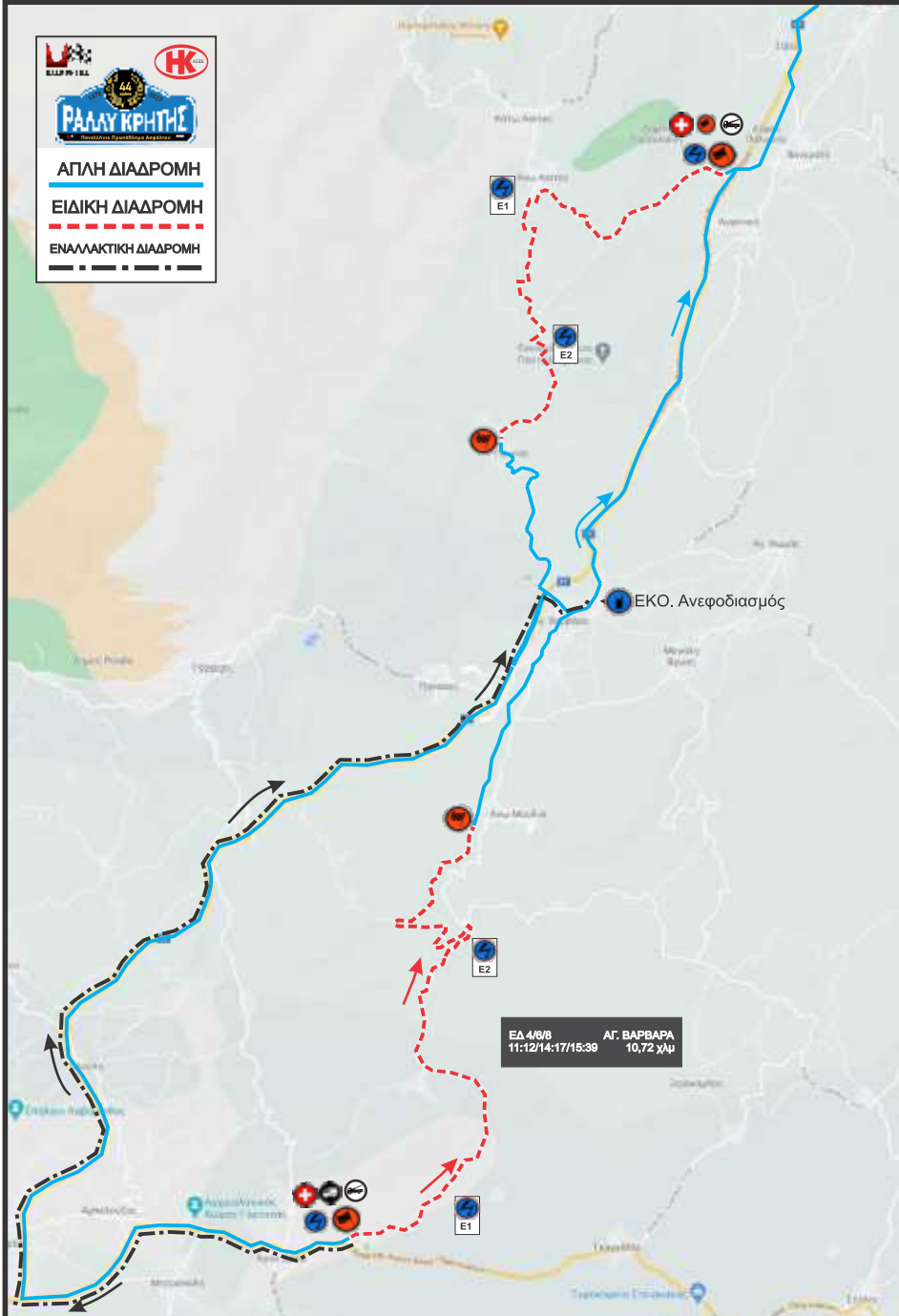
Σ.Ε.Χ. 3 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 28.79 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 40.17 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.48	2.10	 <p>6</p>	 	
23.61	15.13	 <p>7</p>	 <p>Τέλος Εθνικής Οδού</p>	5.18

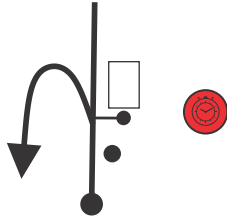


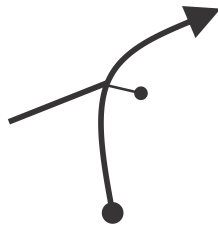

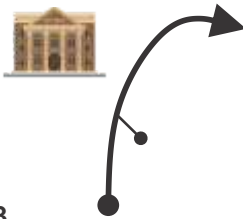

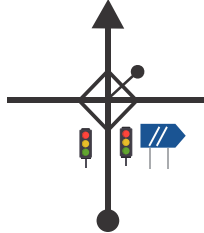

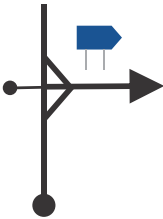

**Συνέχεια Road Book
Σελίδα 21, Σχήμα 11**

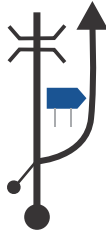
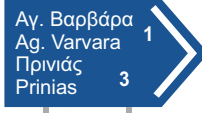
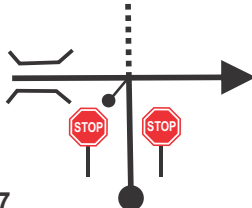

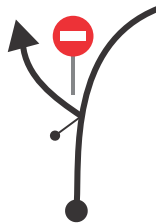
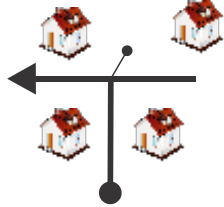
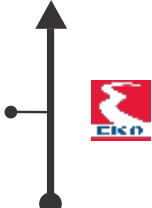
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4 ΑΓΙΟΙ ΔΕΚΑ



ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 29.99 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 46.13 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 39'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	ΣΤΑΣΗ   Σ.Ε.Χ. 4 ΑΓ. ΔΕΚΑ	
0.10	0.10	2 	 Είσοδος Αγ. Δέκα	
0.76	0.66	3 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 	
3.28	2.52	4 		
5.12	1.84	5 	 Είσοδος στην Εθνική Οδό	

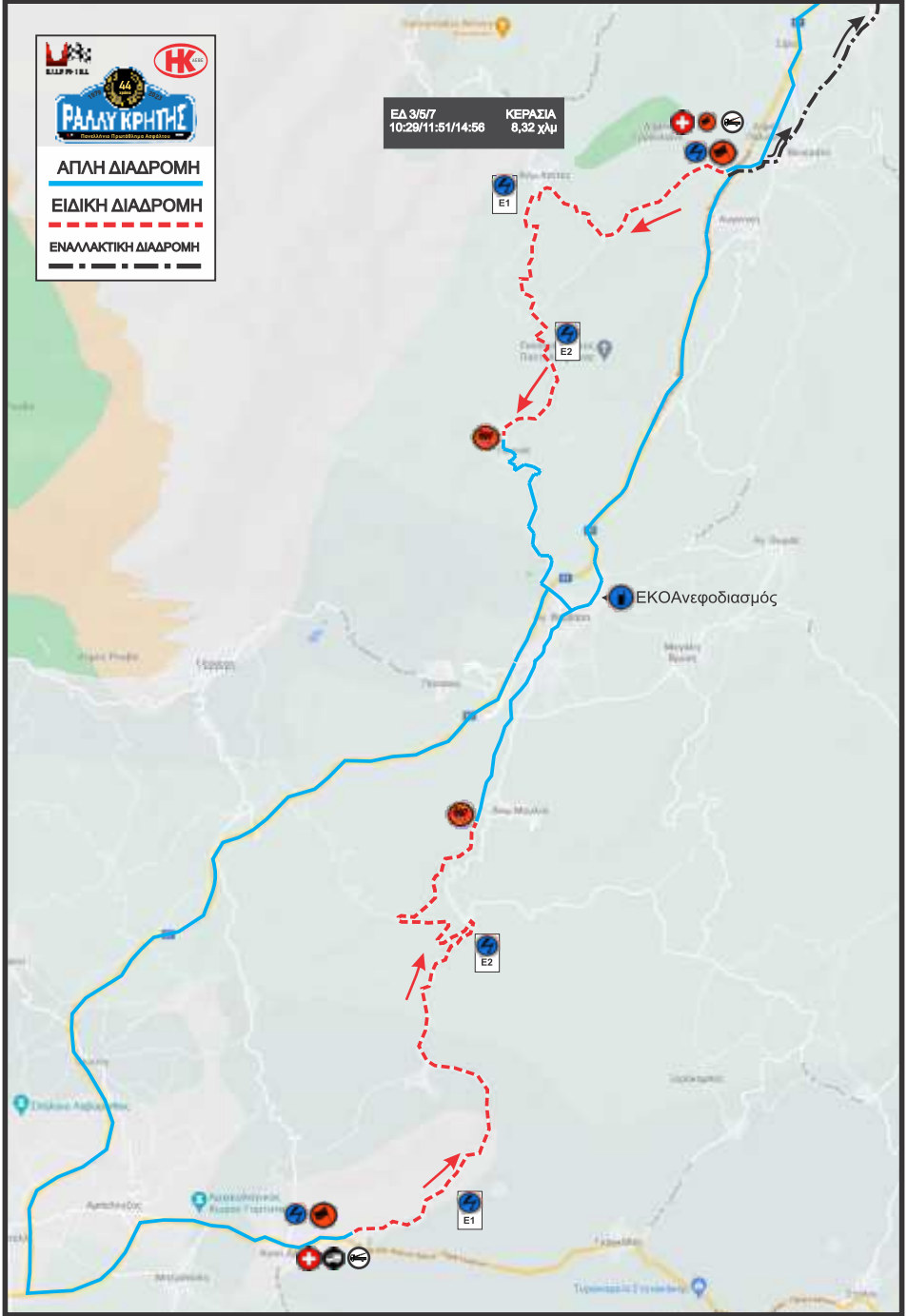
Σ.Ε.Χ. 4 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 29.99 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 46.13 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 39'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
19.20	14.08	6 	 ↑↓ Έξοδος από Εθνική Οδό	
19.39	0.19	7 		
19.51	0.12	8 	Είσοδος στην Αγ. Βαρβάρα	
19.80	0.29	9 	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΕΞΙΑ Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	
19.98	0.18	10 	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	10.01

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 ΚΕΡΑΣΙΑ

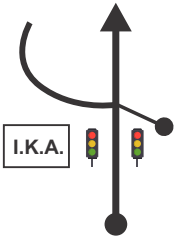
ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΑ 3/5/7
10:29/11:51/14:56

ΚΕΡΑΣΙΑ
8,32 χλμ




Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.76 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5		Μ.Ω.Τ. 22.07 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 51'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
00.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 5 ΚΕΡΑΣΙΑ</p>	
0.54	0.54	<p>2</p>	<p>Είσοδος ΒΕΝΕΡΑΤΟ</p>	
1.10	0.56	<p>3</p>		
1.84	0.74	<p>4</p>		
2.04	0.20	<p>5</p>	<p>Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	

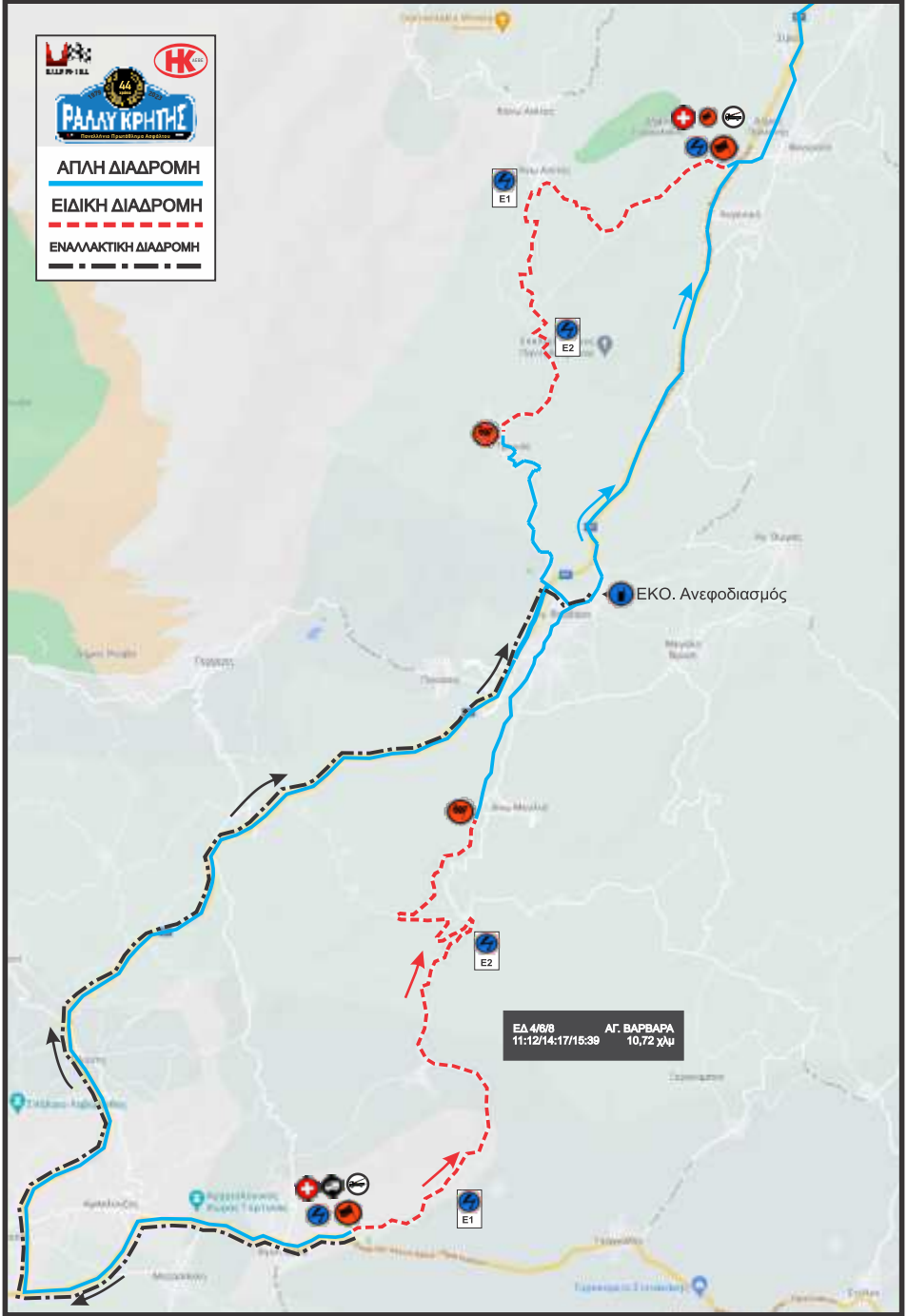
Σ.Ε.Χ. 5 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.76 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 5Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 22.07 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 51'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
15.94	13.90	 6		2.82

Συνέχεια Road Book
Σελίδα 29, Σχήμα 17

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6 ΑΓΙΟΙ ΔΕΚΑ



ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 29.99 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 46.13 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 39'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	ΣΤΑΣΗ Σ.Ε.Χ. 6 ΑΓ. ΔΕΚΑ	
0.10	0.10	2 	 Είσοδος Αγ. Δέκα	
0.76	0.66	3 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 	
3.28	2.52	4 		
5.12	1.84	5 	 Είσοδος στην Εθνική Οδό	

Σ.Ε.Χ. 6 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 29.99 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 46.13 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 39'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 6				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
19.20	14.08	6 	 ↑↓ Έξοδος από Εθνική Οδό	
19.39	0.19	7 		
19.51	0.12	8 	Είσοδος στην Αγ. Βαρβάρα	
19.80	0.29	9 	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΕΞΙΑ Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	
19.98	0.18	10 	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	10.01

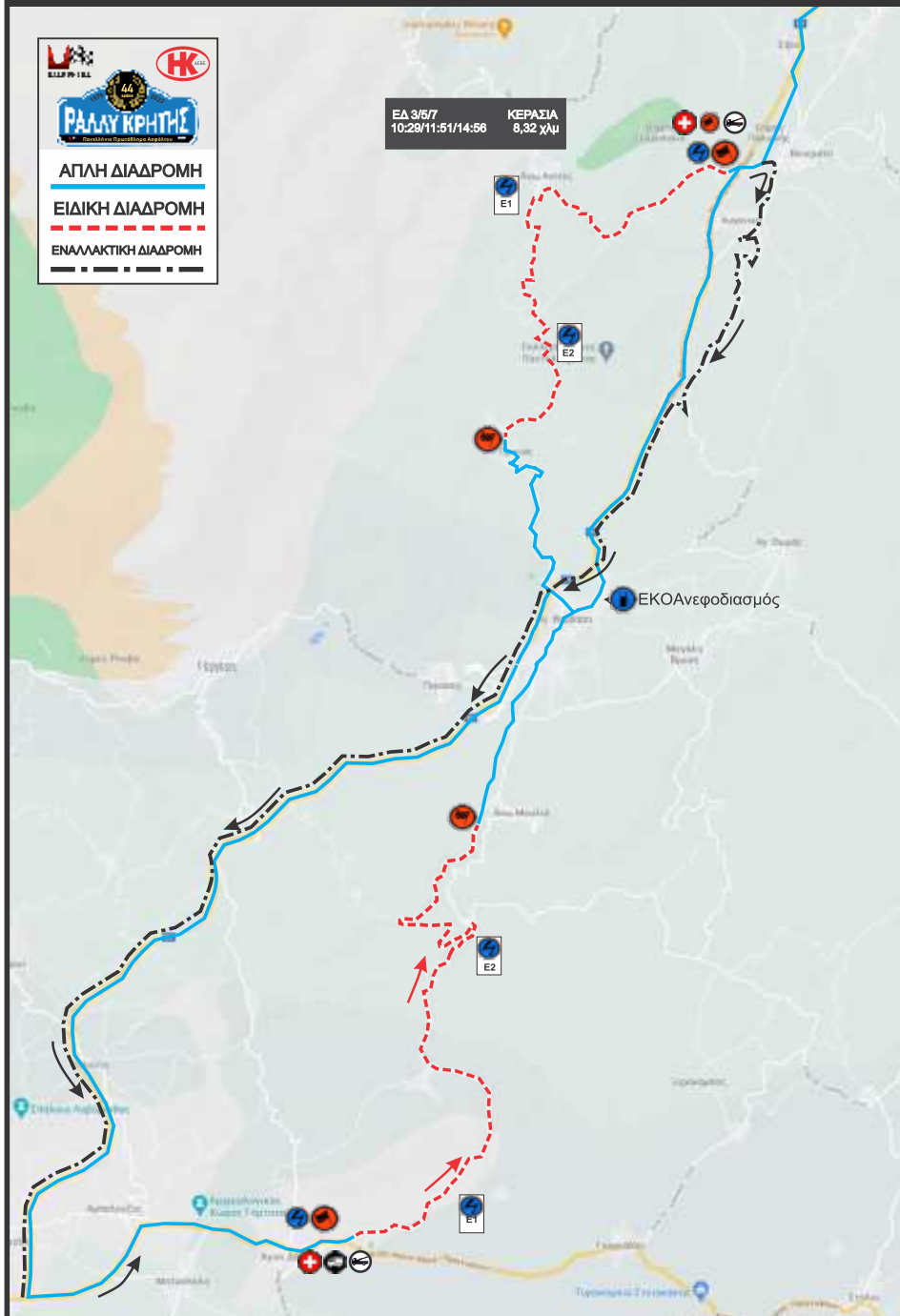
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7 ΚΕΡΑΣΙΑ

44
ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ
Πρωτάθλημα Κρητικής Αφίστασης

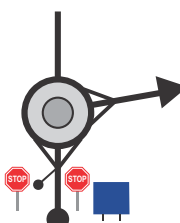
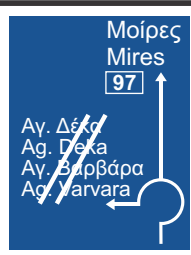
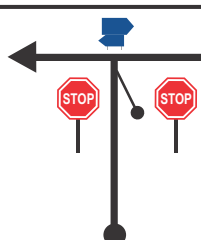

ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΔ 3/5/7
10:29/11:51/14:56

ΚΕΡΑΣΙΑ
8,32 χλμ




Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 28.79 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 40.17 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
00.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 7 ΚΕΡΑΣΙΑ</p>	
0.54	0.54	<p>2</p>	<p>Είσοδος ΒΕΝΕΡΑΤΟ</p>	
1.81	1.27	<p>3</p>		
5.52	3.71	<p>4</p>		
6.38	0.86	<p>5</p>	<p>Είσοδος στον Κεντρικό δρόμο</p>	

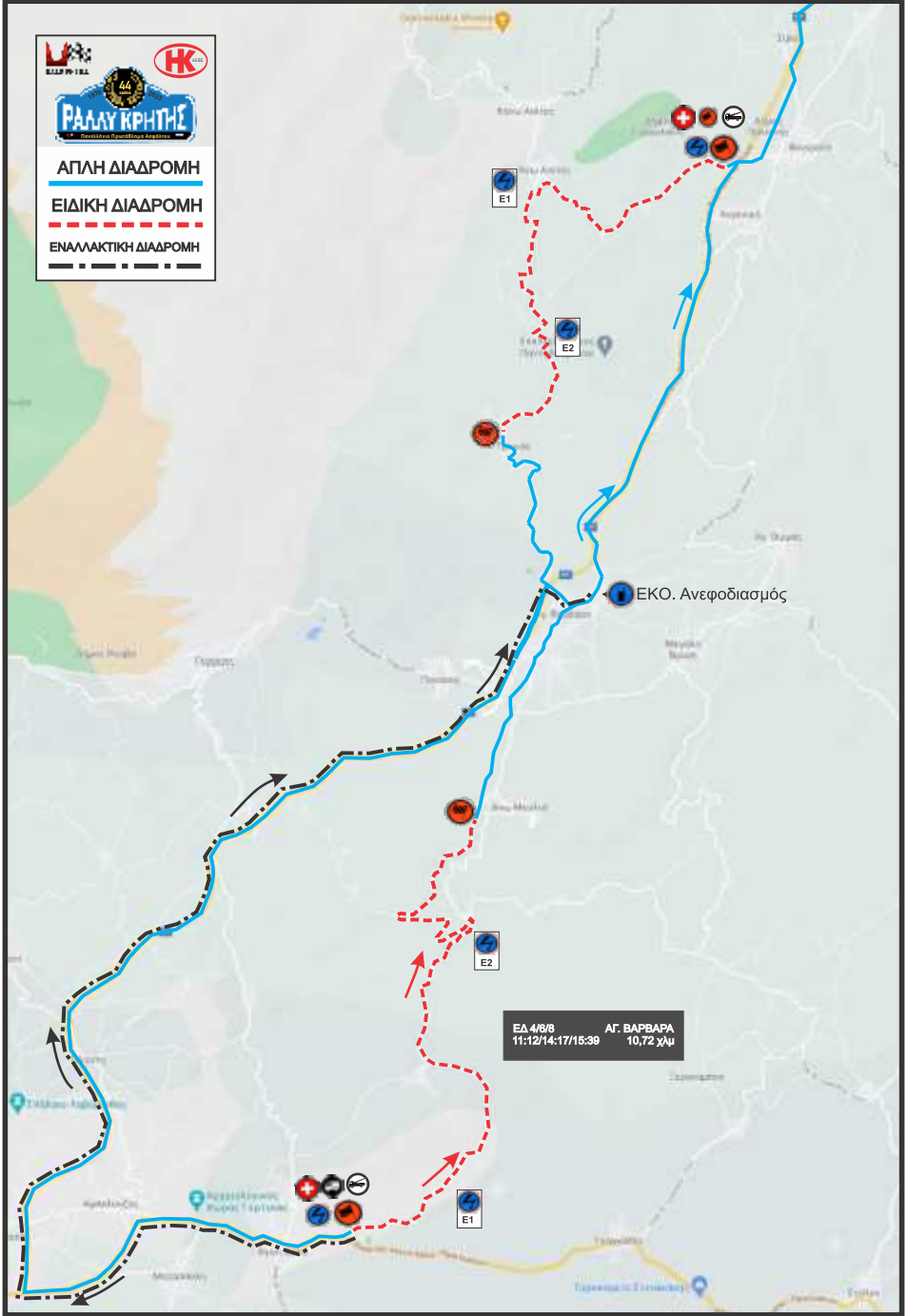
Σ.Ε.Χ. 7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 28.79 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		Μ.Ω.Τ. 40.17 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 7				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.48	2.10	<p>6</p> 		
23.61	15.13	<p>7</p> 	 <p>Τέλος Εθνικής Οδού</p>	5.18

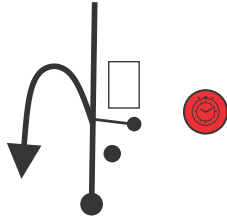


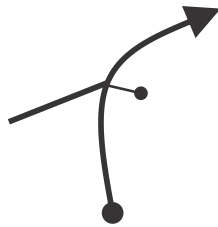

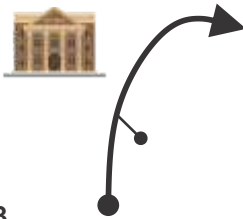

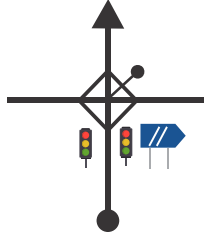

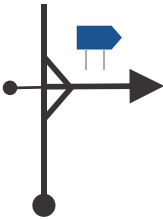

**Συνέχεια Road Book
Σελίδα 43, Σχήμα 11**

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8 ΑΓΙΟΙ ΔΕΚΑ



ΑΓΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 45.46 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 8Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		Μ.Ω.Τ. 56.82 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	ΣΤΑΣΗ   Σ.Ε.Χ. 8 ΑΓ. ΔΕΚΑ	
0.10	0.10	2 	 Είσοδος Αγ. Δέκα	
0.76	0.66	3 	ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 	
3.28	2.52	4 		
5.12	1.84	5 	 Είσοδος στην Εθνική Οδό	

Σ.Ε.Χ. 8 Αγ. Δέκα		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 45.46 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 4	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 8Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		Μ.Ω.Τ. 56.82 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 48'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
19.20	14.08	6 	 Αγ. Βαρβάρα 1 Αγ. Varvara 1 Πρινιάς 3 Prinias 3 Έξοδος από Εθνική Οδό	
19.39	0.19	7 		
19.51	0.12	8 	Είσοδος στην Αγ. Βαρβάρα	
19.80	0.29	9 	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΕΞΙΑ Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	
19.98	0.18	10 	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	25.48

SOS

**ΕΠΙΔΕΙΞΑΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΑ, ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ,
ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ
ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

OK

**ΕΠΙΔΕΙΞΑΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΑ, ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ,
ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΑΝ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ
ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**