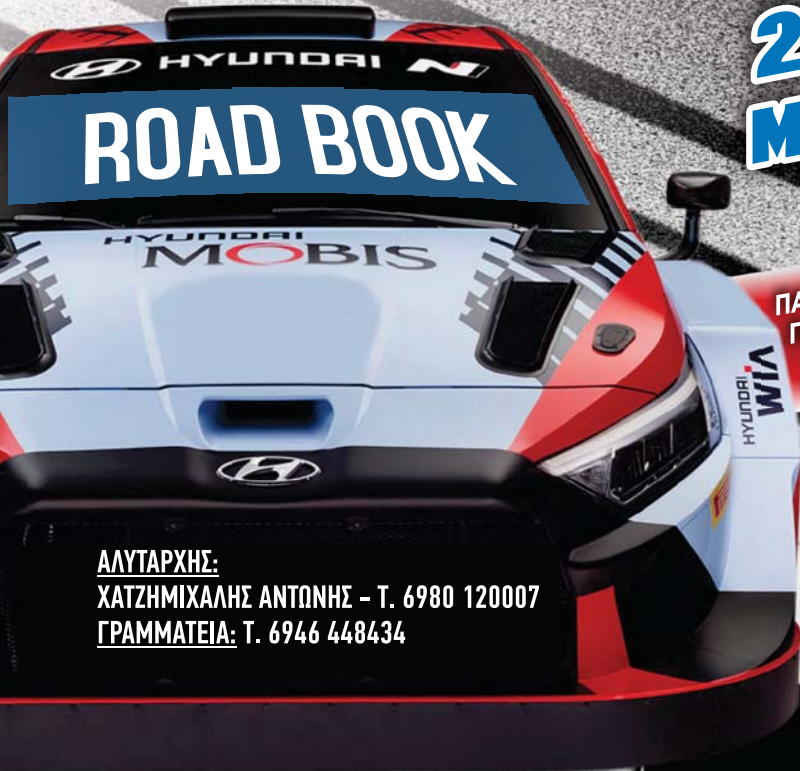




**25-26  
ΜΑΪΟΥ  
2024**



**ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24 ΜΑΪΟΥ**  
ΩΡΑ: 20:30 | ΟΔΟΣ ΙΔΗΣ  
(ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ)

**ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ:**  
ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ - Τ. 6980 120007  
**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ:** Τ. 6946 448434



**\*ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5 ΠΟΤΑΜΙΕΣ | ΩΡΑ: 15:48 - 17:13**  
**\*ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5 ΚΕΡΑΣΙΑ | ΩΡΑ: 10:31 - 12:56 - 15:21 - ΑΥΓΕΝΙΚΗ | ΩΡΑ: 10:58 - 13:23 - 15:48**  
**\*Ο ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΝΕΙ ΜΙΑΜΙΣΗ ΩΡΑ ΠΡΙΝ**





**45<sup>ο</sup> Η&Κ ΛΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
25–26 ΜΑΪΟΥ 2024**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 038/01.04.2024

**ΕΠΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	06/05/2024		Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	17/05/2024	24:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	17/05/2024	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	22/05/2024	14:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Αναγνωρίσεων	ΘΑ	ΘΑ	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	24/05/2024	12:00 – 17:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Διοικητικός έλεγχος	24/05/2024	12:00 – 17:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	24/05/2024	12:00 – 17:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	24/05/204	18:00	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Η&Κ ΑΕΒΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης 1 <sup>ου</sup> Σκέλους	24/05/2024	19:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
<b>ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ</b>	24/05/2024	20:30	ΚΕΝΤΡΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων ωράρια εκκίνησης 2 <sup>ου</sup> Σκέλους	25/05/2024	20:30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Εκκίνηση αγώνα	25/05/2024	15:00	ΣΕΧ 0 Ε.Α.Κ.Η.
Τερματισμός	26/05/2024	16:30	ΣΕΧ 8Α Ε.Α.Κ.Η.
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	26/05/2024		PARC FERME Ε.Α.Κ.Η.
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	26/05/2024	18:00	Ε.Α.Κ.Η.
Απονομή Επάθλων	26/05/2024	Θ.Α.	Θ.Α.

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί: Έως και την έναρξη του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου στα Γραφεία του Α.Ο.Κρήτης Λ. Ικάρου 128, Πόρος τηλ 6976897007 e-mail: [aokkritis@gmail.com](mailto:aokkritis@gmail.com).

Κατά την διάρκεια του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου καθώς και της πρώτης συνεδρίασης Αγωνοδικών την 24/05/2024 η Γραμματεία θα λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του συνεργείου της Η&Κ αεβε στην Βιομηχανική περιοχή Ηρακλείου.

Μετά το τέλος της Πρώτης συνεδρίασης αγωνοδικών η Γραμματεία θα λειτουργεί σε χώρο του Ε.Α.Κ.Η.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα

### SERVICE PARK και PARC FERME

25 & 26 ΜΑΪΟΥ 2024 στο Παγκρήτιο Στάδιο Ηρακλείου και στις Εγκαταστάσεις του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ηρακλείου (Ε.Α.Κ.Η.)

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της γ.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: 45° Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ  
Οργανωτής: Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ  
Ημερομηνία διεξαγωγής: 25 & 26 ΜΑΪΟΥ 2024

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  
Μέλη ΛΑΟΥΜΤΖΗ ΡΕΝΑ / ΖΕΡΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	ΨΥΧΟΓΙΟΥΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
3 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	ΦΡΟΥΔΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
Αλυτάρχης	ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΛΑΟΥΜΤΖΗ ΡΕΝΑ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΒΕΛΙΔΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ/ ΜΠΑΣΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΡΦΥΡΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ /ΠΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Επικεφαλής ασφαλείας	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Υπεύθυνος Τύπου	ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Επικεφαλής γιατρός	ΠΑΤΕΛΑΚΗΣ ΜΑΝΟΣ
Υπεύθυνος Service Park	ΜΟΥΝΤΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA

## ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



**ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΗΛ:6940877640**

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme και στις Ανασυγκροτήσεις.

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

#### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

#### **2 α ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

##### **Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R3, A, E**

- 2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας Ra3
- 2.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας Ra3
- 2.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1997) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C5+C6

##### **Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας ΓΕΝΙΚΗΣ
- 2.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (R+A+N)
- 2.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (E)

##### **Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

- 2.13 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας ΓΕΝΙΚΗΣ
- 2.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (E)

**Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

- 2.16 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2  
 2.17 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3  
 2.18 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4  
 2.19 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5  
 2.20 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6  
 2.21 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας RGT

**Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

- 4.43 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2  
 4.44 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3  
 4.45 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4  
 4.46 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5  
 4.47 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6  
 4.48 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας RGT

**ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	<b>342,12 χλμ</b>
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	<b>8</b>
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	<b>70,96 χλμ</b>
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	<b>5</b>
3.5	Αριθμός σκελών	<b>2</b>
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	<b>ΑΣΦΑΛΤΟΣ</b>

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 17 Μαΐου 2024 και ώρα 24:00

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

5.3 Για το κύπελλο Κρήτης θα προσμετρά το δεύτερο σκέλος του αγώνα και για τα πληρώματα που θέλουν να τρέξουν μόνο σε αυτό το παράβολο συμμετοχής διαμορφώνεται ως εξής:

Με αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης οργανωτή είναι στα **190 ευρώ**. Χωρίς αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης οργανωτή είναι στα 290 ευρώ

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	87,50 €	Με προαιρετική διαφήμιση	315 €	209 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	450 €	290 €
Πάνω από 1600cc	87,50 €	Με προαιρετική διαφήμιση	350 €	230 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	500 €	320 €

- Το παράβολο των αναγνωρίσεων , ύψους 50€, ενσωματώνεται στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα.

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί αμέσως μετά την Δήλωση Συμμετοχής στο ΣΔΔΑ καταθέτοντας στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ

ΚΡΗΤΗΣ Αριθμός λογαριασμού: 00260134000200838651

IBAN:

GR790260134000000200838

651 SWIFT:

ERBKGRAAXX

- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον καταθέτη

**6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:**

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**6.2.6** Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

**6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

**6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του shakedown και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

**6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**7.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση της **H&K ΑΕΒΕ**

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.**

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 –



10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

**8.1.3** Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

## **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

## **8.3 Ονόματα Πληρώματος**

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **9.1. Διάρκεια**

#### **9.1 Διάρκεια**

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.**

**9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:**

**9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3**

**9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4**

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

**10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυλακακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

**10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

**α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα. **β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πώση της σημαίας εκκίνησης.

**10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού: **α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

**β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

**10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

**10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

## 10.7 Πινακίδα SOS/OK

**10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

**10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πλήρωματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

**10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ**

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδικές από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

**10.10.6** Σε μία Υπεριδική επιτρέπεται η χρήση διαφορετικού συστήματος σηματοδότησης (πχ αναβοσβήνοντα φώτα). Πλήρεις λεπτομέρειες πρέπει να αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημίες.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. ([Αρθρο 2.5 Ενκύκλιος 10](#))

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

**11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

**11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

**11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

**11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, σε ωράριο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και θα αφορά την προσέλευση ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχής, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό **συνεπύναται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ**, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Ενκύκλιο 2, θέμα ΙΙ](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου),
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία **από ΚΕΠ ή GOV.GR**,

- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

**Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**

- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

**Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή**

**11.9** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον

αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Πανηγυρική Εκκίνηση

**Την Παρασκευή 24/05/2024 ώρα 20:30 θα πραγματοποιηθεί Πανηγυρική εκκίνηση στο κέντρο του Ηράκλειου. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται στον χώρο της Πανηγυρικής Εκκίνησης 1 ώρα πριν.**

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της 1ης Μέρας, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Το παραπάνω ισχύει και στην περίπτωση που η πανηγυρική εκκίνηση δεν ακολουθείται από αγώνα

#### 12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

#### 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

#### 12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα **2 λεπτου στις 25/05/2024 στο ΣΕΧ Ο στο Ε.Α.Κ.Η.** Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### 12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ./ώρα**.

#### 12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε
νωρίτερα	
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

**12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ**

**12.9.1 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**12.9.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πλήρωματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

**12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

**12.8 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

**12.9 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

**Θα γίνει στις 26/05/2024 στο χώρο του PARC FERME στο Ε.Α.Κ.Η. και αν χρειαστεί συνεργεία στην οδό Υακίνθου και Τυρταίου 1 στο συνεργείο του Μαραγκάκη Φώτη.**

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιοδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - RALLY 2 (Πρώην SUPER RALLY)**

Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2. Η διαδικασία αυτή θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε όλα τα διήμερα Ράλλυ. Βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή του Rally 2 είναι να έχει προηγηθεί εκκίνηση στον αγώνα. Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους διήμερου αγώνα, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Να καταθέσει μία αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Parc Fermé.
3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ή και άλλοι υπερσυμπίεστες / περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαραριστούν και σφραγισθούν στο Service Park. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που ετετεύχθη στην κατηγορία του.
5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.
6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας του για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος. Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα

που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνως για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**15.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

**15.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδικές ποσόν (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**15.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**15.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

**15.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφesiβάλλων

κοινοποίησε στους Αγωνοδικές την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφesiβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου **δεν θα επιστραφεί**.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**16.1** Τα αποτελέσματα των προσωρινών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά τη ανακοίνωσή τους.

**16.2** ***Ανακοίνωση των τελικών κατατάξεων θα γίνει στις 26/05/2024 στο ΕΑΚΗ και ώρα 18:30***

#### **ΑΡΘΡΟ 17 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

##### Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

##### Γενική Κατάταξη N

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

##### Κατάταξη Junior

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

##### Κατάταξη Κατηγοριών

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στις F2, N και F2 (E) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

**ΑΡΘΡΟ 18 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **26/05/2024 σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών**

**18.1** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.







**Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ**  
**25 - 26 Μαΐου 2024**

**Σάββατο 25 Μαΐου 2024**  
**ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2**  
**Ε.Δ. 1,2**

## Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



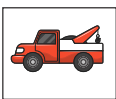
Ενδιάμεσος



Ασθενοφόρο



Πυροσβεστικό



Γερανός



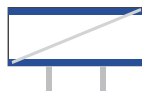
Ανεφοδιασμός Αρχή



ΠΡΟΣΟΧΗ  
Δυσδιάκριτη διασταύρωση  
Άσχημη κατάσταση οδού



Πινακίδα Εισόδου πόλεως



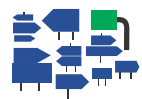
Πινακίδα Εξόδου πόλεως



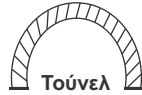
Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



Πινακίδα εκτός διαδρομής

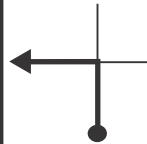


Θέση πινακίδας



Τούνελ

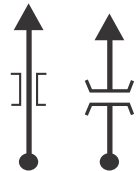
Σήραग्ga



Υποχρεωτική διαδρομή



Στροφή σε χωματόδρομο



Γέφυρα



Φωτεινοί Σηματοδότες



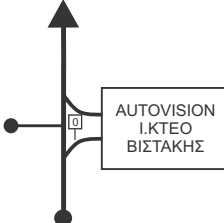

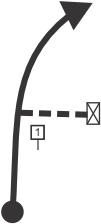

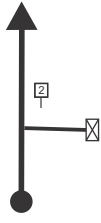

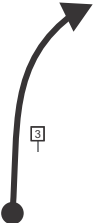

Σπίτι

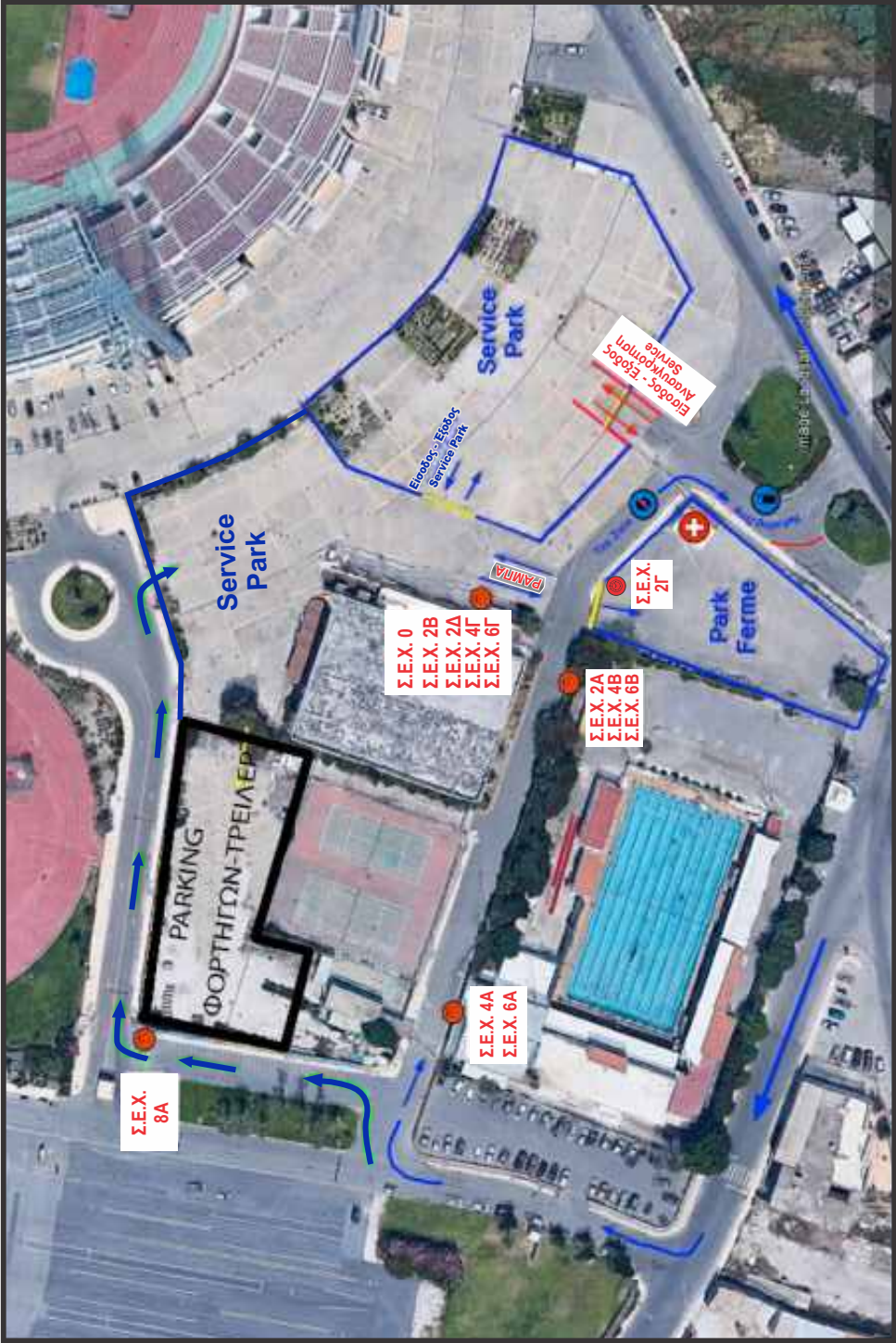


Εκκλησία

# ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

Στο δρόμο του Road Book, σελ. 18, σχήμα 9

Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00		 Αρχή Καλιμπράρισμα	
1.00	1.00			
2.00	1.00			
3.00	1.00			





### ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024

Ανατολή:06:08 - Δύση:20:36

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	
0	ΕΚΚΙΝΗΣΗ Ε.Α.Κ.Η.					15:00	
1	Ποταμιές		35.63	35.63	45'	15:45	ΤΜΗΜΑ 1
<b>ΕΔ 1 ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1</b>		<b>11.00</b>			3'	<b>15:48</b>	
1A	Ανασυγκρότηση Είσοδος		9.66	20.66	30'	16:18	
1B	Ανασυγκρότηση Έξοδος	<b>11.00</b>	45.29	56.29	30'	16:48	
2	Ποταμιές		12.67	12.67	22'	17:10	ΤΜΗΜΑ 2
<b>ΕΔ 2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ 2</b>		<b>11.00</b>			3'	<b>17:13</b>	
2A	Σέρβις Α Είσοδος		51.06	62.06	1h 10'	18:23	
	Σέρβις Α Παγκρήτιο / Ε.Α.Κ.Η.		63.73	74.73	45'		
2B	Σέρβις Α Έξοδος - PARC FERME Είσοδος					19:08	
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΗΜΕΡΑΣ</b>		<b>22.00</b>	<b>109.02</b>	<b>131.02</b>			



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Αθλητισμού



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
REGION OF CRETE



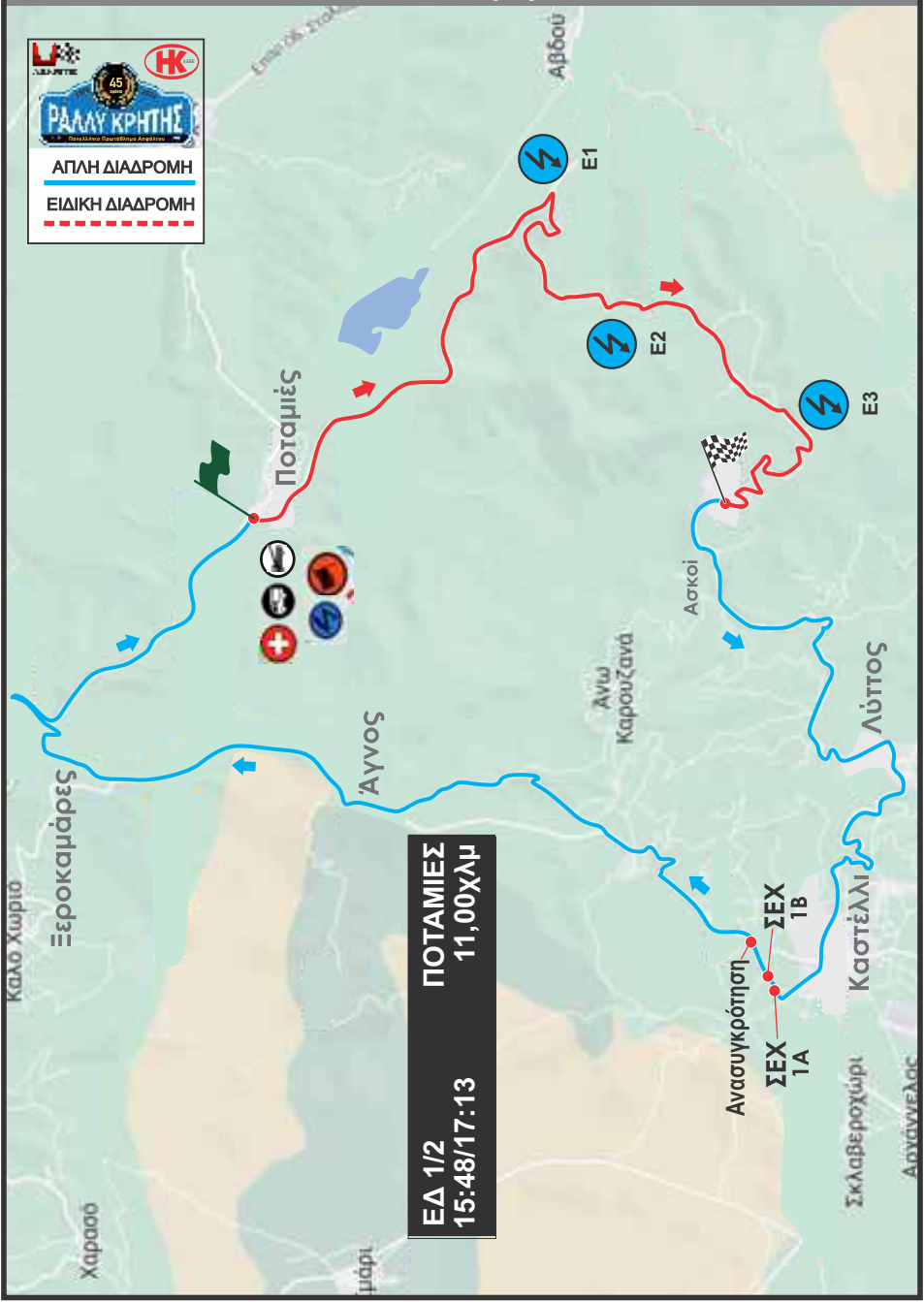
# ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

## ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024





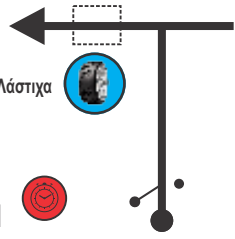


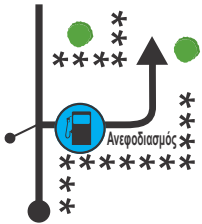
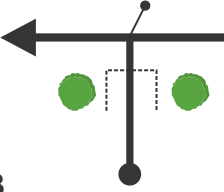


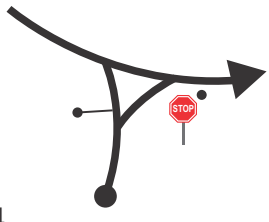

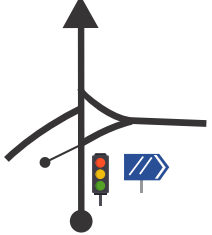

ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

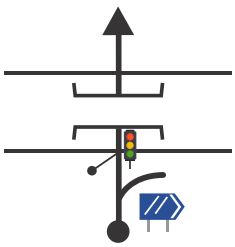

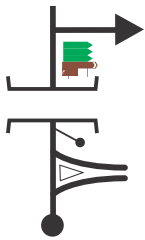

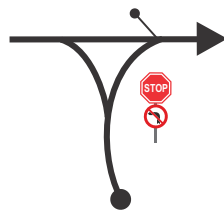

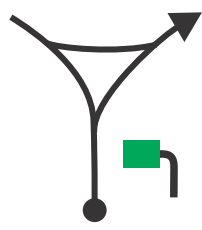

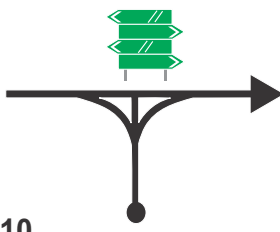



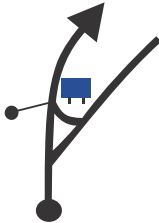




**ΕΔ 1/2**  
**15:48/17:13**

**ΠΟΤΑΜΙΕΣ**  
**11,00χλμ**

Σ.Ε.Χ. 0 Εκκίνηση Ε.Α.Κ.Η.		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 35.63 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>1</b>
Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		Μ.Ω.Τ. 47.50 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>45'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>←</p> <p>Λάστιχα </p> <p>1 </p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 0 Εκκίνηση Ε.Α.Κ.Η</p>	35.63
0.05	0.05	<p>↑</p> <p>2 </p> <p>Ανεφοδιασμός</p> 		35.58
0.08	0.03	<p>←</p> <p>3</p> 		35.55
0.42	0.34	<p>→</p> <p>4 </p> 	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ!! Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	35.21
0.68	0.26	<p>↑</p> <p>5</p> 		34.95



Σ.Ε.Χ. 0 Εκκίνηση Ε.Α.Κ.Η.		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		35.63 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 1	<b>2</b>
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 47.50 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	45'
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.10	0.42	6 		34.53
1.65	0.55	7 	 Κόμβος Γόφυρου	33.98
1.95	0.30	8 	 Είσοδος στην Εθνική Οδό	33.68
28.84	26.89	9 	 Έξοδος από Εθνική Οδό	6.79
29.04	0.20	10 		6.59

Σ.Ε.Χ. 0 Εκκίνηση Ε.Α.Κ.Η.		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		35.63 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 1	<b>3</b>
		Μ.Ω.Τ. 47.50 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>45'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
32.38	3.34	11 		3.25
35.63	3.25	12 	  Σ.Ε.Χ. 1 ΠΟΤΑΜΙΕΣ Είσοδος οικισμού Ποταμιές Η αφετηρία 70μ μετά	0.00

## Σ.Ε.Χ. 1/2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



## ΑΦΕΤΗΡΙΑ 1/2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



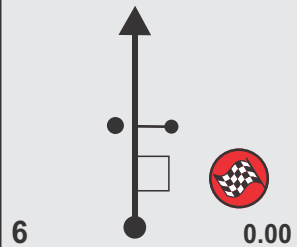

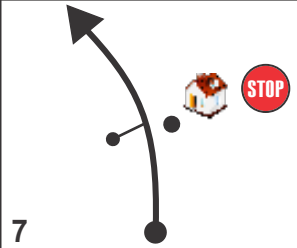

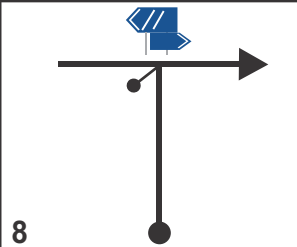

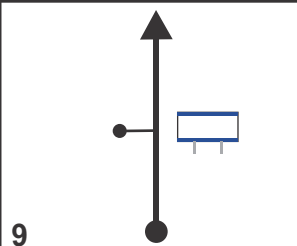

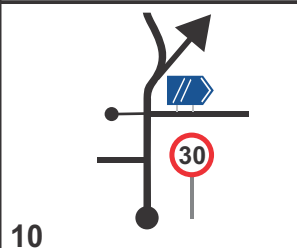


## ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1/2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



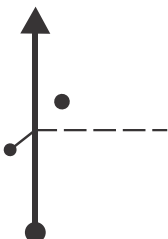

## STOP 1/2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



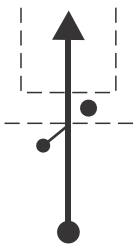
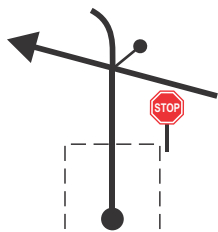
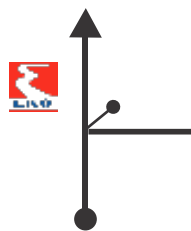
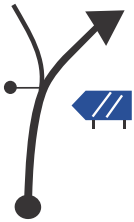

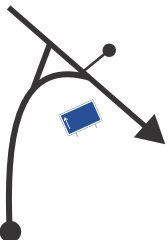

Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.66 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>4</b>	
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 41.32 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>30'</b>		
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1 11.00χλμ.		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
Συνολικά	Μερικά				
0.00	0.00	1	 11.00	   <b>Αφετηρία</b> Ε.Δ Ποταμιές 1	20.66
1.13	1.13	2	 9.87	<b>sikein</b>  <b>VHF</b>	19.53
4.74	3.61	3	 6.26	  <b>1</b>	15.92
7.88	3.14	4	 3.12	 <b>2</b>	12.78
9.42	1.54	5	 1.58	 <b>3</b>	11.24

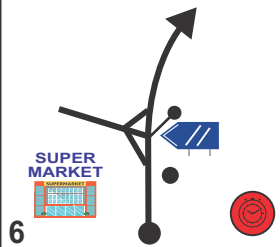


Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.66 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>5</b>
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 41.32 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>30'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1 11.00 <sub>χλμ</sub> .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
11.00	1.58	6 	 <b>Τερματισμός</b> Ε.Δ. Ποταμιές 1	9.66
11.15	0.15	7 	 <b>STOP</b> Ε.Δ. Ποταμιές 1 <b>Είσοδος Ασκοί</b>	9.51
16.80	5.65	8 	 <b>ΛΥΤΤΟΣ</b>	3.86
19.54	2.74	9 	 <b>Καστέλλι</b> Kastelli	1.12
20.04	0.50	10 	  <b>Είσοδος πεζόδρομος</b>	0.62

Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20.66 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>6</b>
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 41.32 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>30'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1 11.00 <sub>χλμ</sub> .		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
20.56	0.52	<p>11</p>		0.10
20.66	0.10	<p>12</p>	<p><b>ΣΕΧ 1Α ΚΑΣΤΕΛΛΙ Ανασυγκρότηση Είσοδος</b></p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος			ΤΜΗΜΑ 2	<b>7</b>
		Μ.Ω.Τ. χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>30'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 <p>1</p>	<p><b>ΣΕΧ 1Α</b> Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	 <p>2</p>	<p><b>ΣΕΧ 1Β</b> Ανασυγκρότηση Έξοδος</p>	0.00


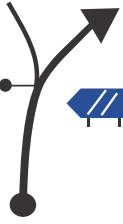

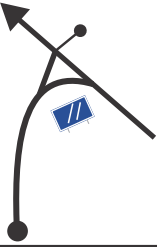

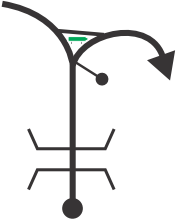

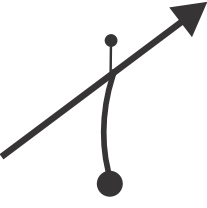


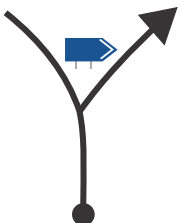


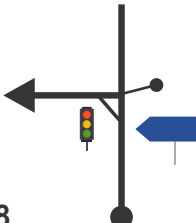



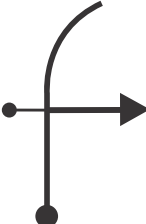
Σ.Ε.Χ. 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		12.67 χλμ	ΤΜΗΜΑ 2	<b>8</b>
		Μ.Ω.Τ. 34.55 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	<b>22'</b>
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	<b>ΣΕΧ 1Β</b> <b>Ανασυγκρότηση</b> <b>Έξοδος</b>	12.67
0.43	0.43	2 		12.24
1.14	0.71	3 	<b>Επιτρέπεται</b> <b>ο ανεφοδιασμός</b>  <b>Δεν έχει βενζίνη</b> <b>100 οκτάνια</b>	11.53
7.90	6.76	4 		4.77
9.42	1.52	5 		3.25

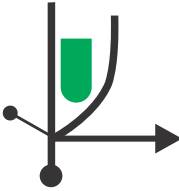
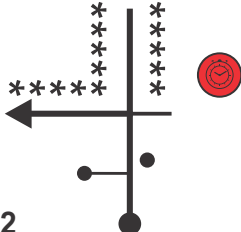

Σ.Ε.Χ. 1Β Ανασυγκρότηση Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		12.67 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 2	<b>9</b>
		Μ.Ω.Τ. 34.55 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	<b>22'</b>
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.67	3.25	 6	  <b>Σ.Ε.Χ. 2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ</b> Είσοδος οικισμού Ποταμιές Η αφητηρία 70μ μετά	0.00

Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 62.06 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ <b>10</b>
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 53.19 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>1h10'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 2 11.00χλμ.		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		
0.00	0.00	<p>1</p>	<p><b>Αφτηγρία</b> Ποταμιές 2</p>	62.06
1.13	1.13	<p>2</p>	<p><b>sikein</b></p> <p><b>VHF</b></p>	60.93
4.74	3.61	<p>3</p>		57.32
7.88	3.14	<p>4</p>		54.18
9.42	1.54	<p>5</p>		52.64

Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμίες		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 62.06 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ <b>11</b>	
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 53.19 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>1h10'</b>		
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 2 11.00 <sub>χλμ</sub> .		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
Συνολικά	Μερικά			Υπόλοιπο	
11.00	1.58	6		 <b>Τερματισμός</b> Ε.Δ. Ποταμίες 2	51.06
11.15	0.15	7		 <b>STOP Ε.Δ. Ποταμίες 2</b> <b>Είσοδος Ασκοί</b>	50.91
16.80	5.65	8		 <b>ΛΥΤΤΟΣ</b>	45.26
19.54	2.74	9		 <b>Καστέλλι</b> Kastelli	42.52
20.04	0.50	10		 <b>Χερσονήσος</b> Chersonissos Μάλια Malia Ηράκλειο Iraklio	42.02

Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 62.06 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ <b>12</b>
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 53.19 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>1h10'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
21.42	1.38	11 	<b>Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός</b>  <b>Δεν έχει βενζίνη 100 οκτάνια</b>	40.64
28.18	6.76	12 		33.88
29.70	1.52	13 		32.36
33.24	3.54	14 		28.82
33.45	0.21	15 	Είσοδος στην Εθνική Οδό	28.61

Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 62.06 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 2	ΣΕΛΙΔΑ <b>13</b>
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 53.19 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>1h10'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
60.41	26.96	16 	 Έξοδος από Εθνική Οδό	1.65
60.99	0.58	17 		1.07
61.41	0.42	18 	 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	0.65
61.71	0.30	19 		0.35
61.87	0.16	20 		0.19

Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		62.06 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 2	<b>14</b>
		Μ.Ω.Τ. 53.19 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	<b>1h10'</b>
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
61.99	0.12	<p>21</p> 		0.07
62.06	0.07	<p>22</p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Β Σέρβις Α Έξοδος-PARK FERME ΕΙΣΟΔΟΣ		χλμ	ΤΜΗΜΑ 2	15
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 45'	
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Α Σέρβις Α Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Β Σέρβις Α Έξοδος Parc Ferme είσοδος</p>	0.00







**Η&Κ ΑΕΒΕ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ**  
**25 - 26 Μαΐου 2024**

**Κυριακή 26 Μαΐου 2024**  
**ΤΜΗΜΑΤΑ 3,4,5**  
**Ε.Δ. 3,4,5,6,7,8**



### ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2024

Ανατολή:06:07 - Δύση:20:37



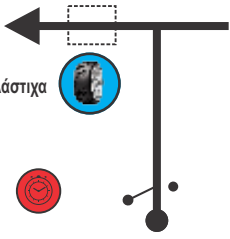



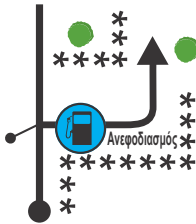
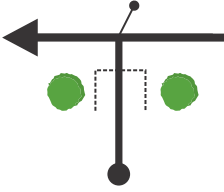

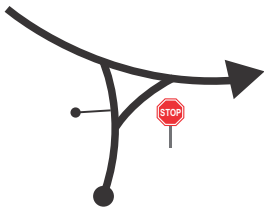

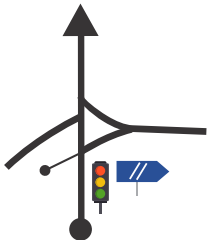

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	
2Γ	PARC FERME ΕΞΟΔΟΣ-ΣΕΡΒΙΣ Β ΕΙΣΟΔΟΣ					9:50	ΤΜΗΜΑ 3
	ΣΕΡΒΙΣ Β / Ε.Α.Κ.Η.				10'		
2Δ	Σέρβις Β Εξοδος					10:00	
3	Κεράσια		18:72	18:72	28'	10:28	
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΚΕΡΑΣΙΑ 1</b>	<b>8.32</b>			3'	<b>10:31</b>	
4	Αυγενική		10.38	18.70	24'	10:55	
<b>ΕΔ 4</b>	<b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1</b>	<b>8.00</b>			3'	<b>10:58</b>	
4Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		25.26	33.26	42'	11:40	
4Β	Ανασυγκρότηση Εξοδος-Σέρβις Γ Είσοδος				15'	11:55	
	ΣΕΡΒΙΣ Γ / Ε.Α.Κ.Η.	<b>16.32</b>	<b>54.36</b>	<b>70.68</b>	30'		
4Γ	Σέρβις Γ Έξοδος					12:25	ΤΜΗΜΑ 4
5	Κεράσια		18.72	18.72	28'	12:53	
<b>ΕΔ 5</b>	<b>ΚΕΡΑΣΙΑ 2</b>	<b>8.32</b>			3'	<b>12:56</b>	
6	Αυγενική		10.38	18.70	24'	13:20	
<b>ΕΔ 6</b>	<b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ 2</b>	<b>8.00</b>			3'	<b>13:23</b>	
6Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		25.26	33.26	42'	14:05	
6Β	Ανασυγκρότηση Εξοδος-Σέρβις Δ Είσοδος				15'	14:20	
	ΣΕΡΒΙΣ Δ / Ε.Α.Κ.Η.	<b>16.32</b>	<b>54.36</b>	<b>70.68</b>	30'		
6Γ	Σέρβις Δ Έξοδος					14:50	ΤΜΗΜΑ 5
7	Κεράσια		18.72	18.72	28'	15:18	
<b>ΕΔ 7</b>	<b>ΚΕΡΑΣΙΑ 3</b>	<b>8.32</b>			3'	<b>15:21</b>	
8	Αυγενική		10.38	18.70	24'	15:45	
<b>ΕΔ 8</b>	<b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ 3</b>	<b>8.00</b>			3'	<b>15:48</b>	
8Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - Ε.Α.Κ.Η.		25.32	33.32	42'	16:30	
	<b>ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>	<b>16.32</b>	<b>54.42</b>	<b>70.74</b>			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ Β ΗΜΕΡΑΣ</b>	<b>48.96</b>	<b>163.14</b>	<b>212.10</b>			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ Α ΗΜΕΡΑΣ</b>	<b>22.00</b>	<b>109.02</b>	<b>131.02</b>			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>70.96</b>	<b>272.16</b>	<b>343.12</b>			

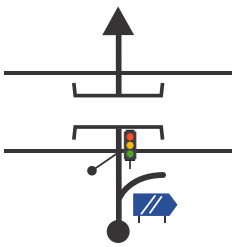


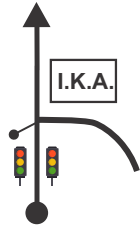
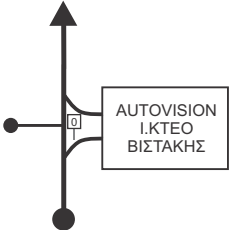





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
REGION OF CRETE



Σ.Ε.Χ. 2Γ PARC FERME ΕΞΟΔΟΣ-Σέρβις Β Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβις Β/Γ/Δ Έξοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 3	16
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	10'
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Γ Parc Ferme Έξοδος Σέρβις Β Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p> <p>Λάστιχα</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβις Β Έξοδος</p>	0.00

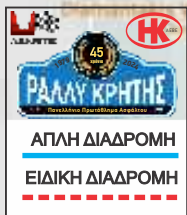
Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβις Β/Γ/Δ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>17</b>
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.11 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>28'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>←</p> <p>Λάστιχα </p> <p>1 </p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβις Β Έξοδος</p>	18.72
0.05	0.05	<p>2 </p> <p>Ανεφοδιασμός </p> 		18.67
0.08	0.03	<p>3</p> 		18.64
0.42	0.34	<p>4</p> 	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ!! Είσοδος σε κεντρικό δρόμο</p>	18.30
0.68	0.26	<p>5</p> 		18.04

Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβης Β/Γ/Δ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>18</b>
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.11 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>28'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.10	0.42	6 		17.62
1.65	0.55	7 	Κόμβος Γιόφουρου	17.07
2.98	1.33	8 		15.74
8.57	5.59	9 	 Αρχή Καλιμπράρισμα	10.15
16.84	8.27	10 	 Έξοδος από κεντρικό δρόμο	1.88

Σ.Ε.Χ. 2Δ/4Γ/6Γ Σέρβις Β/Γ/Δ Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.72 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>19</b>
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		Μ.Ω.Τ. 40.11 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>28'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
17.07	0.23	<p>11</p>		1.65
17.18	0.11	<p>12</p>		1.54
17.28	0.10	<p>13</p>	<p>Παράλληλα με Εθνική Οδό</p>	1.44
18.12	0.84	<p>14</p>		0.60
18.72	0.60	<p>15</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 3/5/7 <b>ΚΕΡΑΣΙΑ</b></p> <p>Αφετηρία μετά από 70m</p>	0.00

# ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

## ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2024



ΕΔ 3/5/7  
10:31/12:56/15:21

ΚΕΡΑΣΙΑ  
8,32 χλμ





Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3  
ΣΕΧ



Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3  
ΑΦΕΤΗΡΙΑ



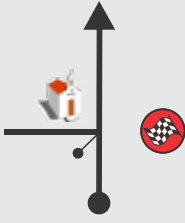



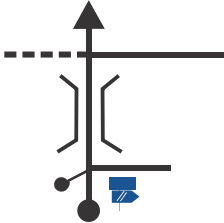


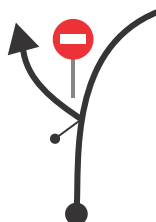
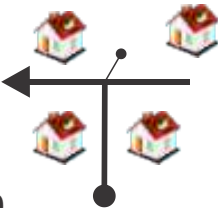
Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3  
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



Ε.Δ. 3-5-7 ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3  
STOP



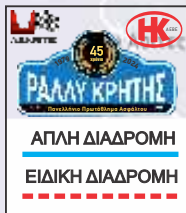
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4/6/8 Αυγενική		18.70 χλμ	ΤΜΗΜΑ 3/4/5	<b>20</b>
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3 8.32χλμ.		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	46.75 χλμ	24'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> <p>8.32</p>	<p>Αφετηρία 3/5/7 Ε.Δ. ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3</p>	18.70
3.52	3.52	<p>2</p> <p>4.80</p>	<p>Είσοδος Άνω Ασίτες</p>	15.18
3.74	0.22	<p>3</p> <p>4.58</p>		14.96
3.82	0.08	<p>4</p> <p>4.50</p>	<p>1</p>	14.88
7.25	3.43	<p>5</p> <p>1.07</p>	<p>2</p>	11.45

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.70 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>21</b>
Σ.Ε.Χ. 4/6/8 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 46.75 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>24'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3 8.32χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.32	1.07	6 	 Τερματισμός 3/5/7 <b>Ε.Δ. ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3</b>	10.38
8.54	0.22	7 	Είσοδος χωριού Πριλιάς  ΣΤΟΠ 3/5/7 <b>Ε.Δ. ΚΕΡΑΣΙΑ 1/2/3</b>	10.16
11.97	3.43	8 	 	6.73
12.14	0.17	9 	Είσοδος στην Αγ. Βαρβάρα	6.56
12.43	0.29	10 	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΔΕΞΙΑ Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	6.27

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.70 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>22</b>
Σ.Ε.Χ. 4/6/8 Αυγενική		Μ.Ω.Τ. 46.75 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>24'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.61	0.18	11 	<b>ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ</b> 	6.09
13.37	0.76	12 		5.33
15.49	2.12	13 		3.21
18.07	2.58	14 		0.63
18.70	0.63	15 	 Σ.Ε.Χ. 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ Αφετηρία μετά από 90m	0.00

# ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

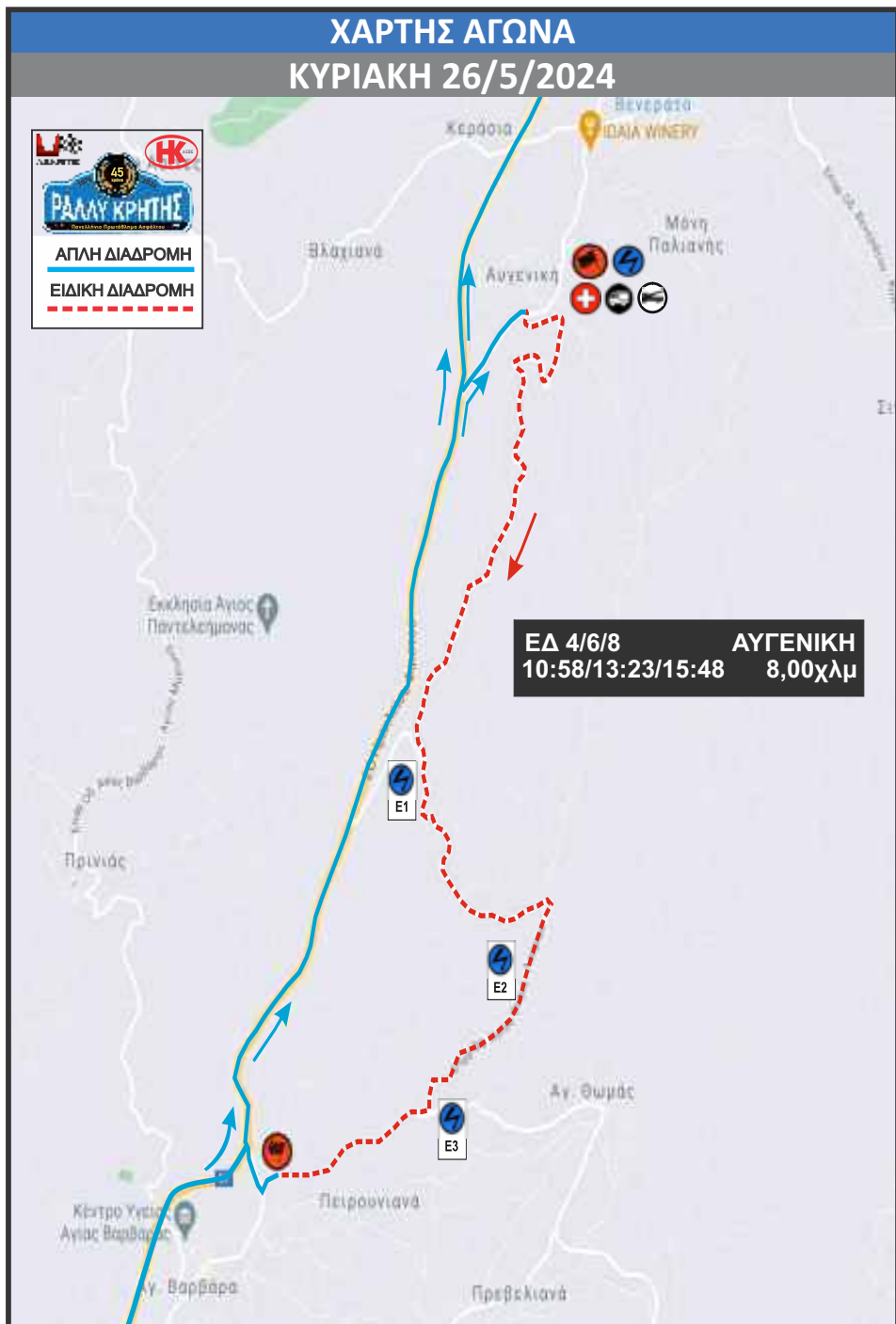
## ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2024



ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΔ 4/6/8      ΑΥΓΕΝΙΚΗ  
10:58/13:23/15:48      8,00χλμ



Ε.Δ. 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3  
ΣΕΧ



Ε.Δ. 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3  
ΑΦΕΤΗΡΙΑ












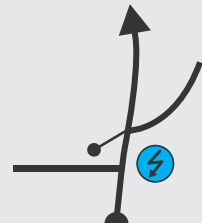

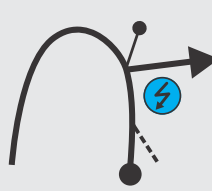

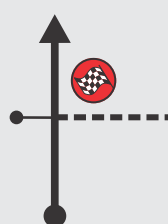

Ε.Δ. 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3  
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



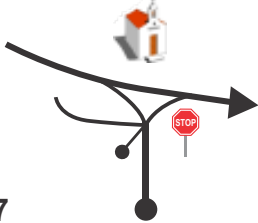

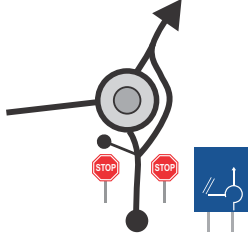


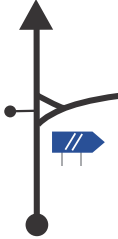





Ε.Δ. 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3  
STOP

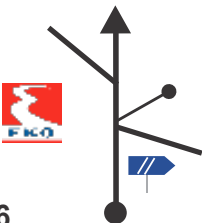

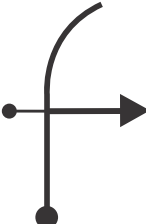
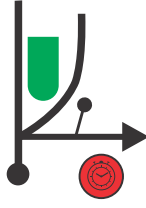



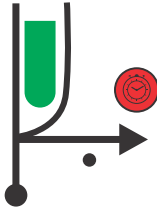

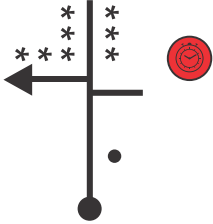



Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 33.26 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>23</b>
Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α/8Α <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>		Μ.Ω.Τ. 47.51 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>42'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ <b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3</b> 8.00χλμ.				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>  <p>8.00</p>	     <p>Αφετηρία 4/6/8 <b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3</b></p>	33.26
3.60	3.60	<p>2</p>  <p>4.40</p>	  <p>1</p>	29.66
5.74	2.14	<p>3</p>  <p>2.26</p>	 <p>2</p>	27.52
7.04	1.30	<p>4</p>  <p>0.96</p>	 <p>3</p>	26.22
8.00	0.96	<p>5</p>  <p>0.00</p>	 <p>Τερματισμός 4/6/8 <b>Ε.Δ. ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3</b></p>	25.26


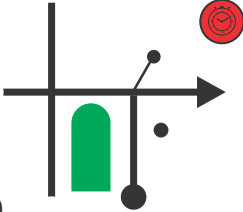

Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 33.26 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>24</b>
Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α/8Α <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>		Μ.Ω.Τ. 47.51 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>42'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.20	0.20	6 	  ΣΤΟΠ 4/6/8 <b>Ε.Δ. ΑΥΓΕΝΙΚΗ 1/2/3</b>	25.06
8.35	0.15	7 	  Είσοδος στον κεντρικό δρόμο	24.91
8.58	0.23	8 	 	24.68
10.70	2.12	9 		22.56
13.28	2.58	10 		19.98

Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 33.26 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>25</b>
Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α/8Α <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>		Μ.Ω.Τ. 47.51 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>42'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
16.10	2.82	11 		17.16
30.40	14.30	12 		2.86
31.64	1.24	13 		1.62
32.28	0.64	14 		0.98
32.70	0.42	15 		0.56
			Έξοδος από κεντρικό δρόμο	

Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 33.26 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>26</b>
Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α/8Α <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>		Μ.Ω.Τ. 47.51 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>42'</b>	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
33.00	0.30	 <p>16</p>		0.26
33.16	0.16	 <p>17</p>		0.10
33.26	0.10	 <p>18</p>	 <p>Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4Β/6Β Ανασυγκρότηση Έξοδος-Σέρβις Γ/Δ Είσοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 3/4/5	27
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	15'
Μ.Ω.Τ.	χλμ			
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p> 	 <p>Σ.Ε.Χ. 4Β/6Β Ανασυγκρότηση Έξοδος Σέρβις Γ /Δ Είσοδος</p>	0.00

Σ.Ε.Χ. 4B/6B Σέρβις Β/Γ/Δ Είσοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4Γ/6Γ Σέρβις Β/Γ/Δ Έξοδος		χλμ	ΤΜΗΜΑ 3/4/5	28
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	30´
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 4B/6B Σέρβις Γ/Δ Είσοδος</p>	0.00
0.00	0.00	<p>2</p> <p>Λάστιχα </p>	<p>Σ.Ε.Χ. 4Γ/6Γ Σέρβις Γ/Δ Έξοδος</p>	0.00
		<p><b>Για το 2ο και 3ο πέρασμα γυρίστε στη Σελ. 17, Σχήμα 1 και ακολουθείτε το Road Book έως Σελ. 28, Σχήμα 2</b></p>		
		<p><b>Για τον τερματισμό ΣΕΧ 8Α και την ράμπια ακολουθείτε την επόμενη σελίδα</b></p>		

Σ.Ε.Χ. 8 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		33.32 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 5	<b>29</b>
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		47.60 <sub>χλμ</sub>	42'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
33.26	0.10	19 		0.06
33.32	0.06	20 	 Σ.Ε.Χ. 8Α Ε.Α.Κ.Η Τερματισμός Αγώνα	0.00

Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο Ε.Α.Κ.Η		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. Ράμπα Ε.Α.Κ.Η		χλμ	ΤΜΗΜΑ	30
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	Σ.Ε.Χ. 8Α Ε.Α.Κ.Η Τερματισμός Αγώνα	
0.10	0.10	<p>2</p>		
0.15	0.05	<p>3</p>	<b>Ε.Α.Κ.Η</b> Ράμπα Τερματισμού	
0.17	0.02	<p>4</p> <p>Parc Ferme</p>		





## 45° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 25-26/5/2024

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: ..... No συμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Αιτία εγκατάλειψης: .....

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας .....

..... Τηλ .....

Υπογραφή .....

### ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: ..... No συμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου .....

..... Τηλ .....

Υπογραφή.....



## 45° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 25-26/5/2024

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνό του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: **6976 897 007 - Λαουμτζή Ρένα**
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: 6980 120 007 - Αλυτάρχης
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό 00, όταν περάσει στο 2ο τμήμα της διαδρομής.



## 45° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 25-26/5/2024

### ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού ..... Νο συμ. ....

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού ..... Ημερ/νία ..... Ώρα .....

Διεύθυνση.....

Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος.....

Περιγραφή συμβάντος.....

.....

.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Κατετέθη από τον ..... Υπογραφή.....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Παρελήφθη από ..... Υπογραφή .....



## 45° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 25-26/5/2024

### ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: ..... Αρ. συμ.: .....

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή .....

### ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνοματεπώνυμο .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή .....



## 45° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 25-26/5/2024

### ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2° ΣΚΕΛΟΣ (RALLY 2)

Αυτή η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα και να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους ή στον Αλυτάρχη ή στη Γραμματεία, το αργότερο πριν τη συνεδρίαση των Αγωνοδικών που προηγείται της επανεκκίνησης του 2ου σκέλους.

Σας γνωρίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ προτίθεμαι να επανεκκινήσω στο 2ο Σκέλος.

Ονοματεπώνυμο οδηγού

.....

Αριθμός Συμμετοχής.....

Ημερομηνία .....

Ώρα .....

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ 2024

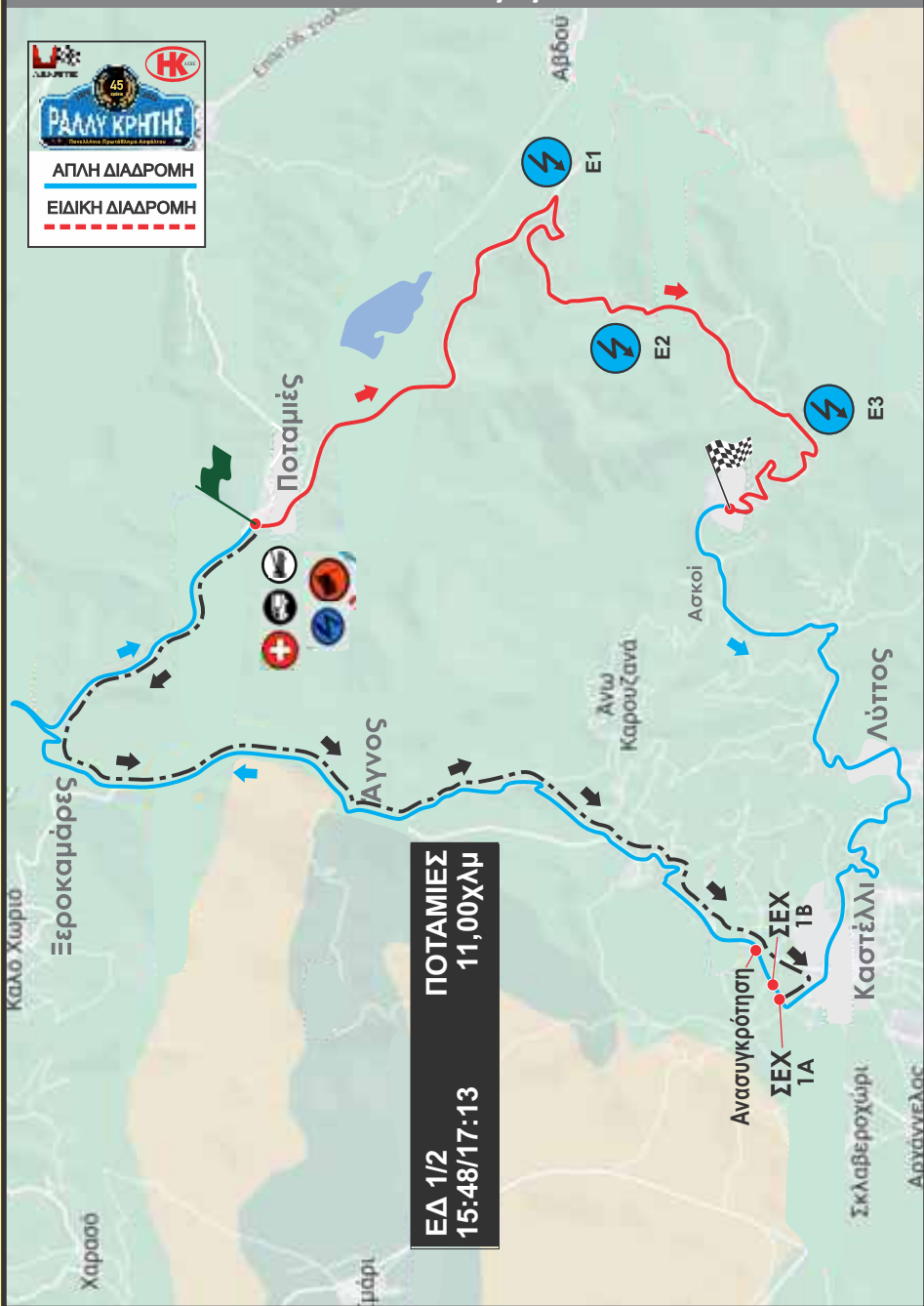
# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 ΠΟΤΑΜΙΕΣ

## ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024



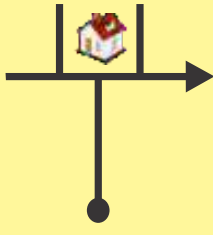


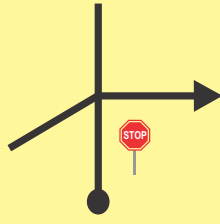

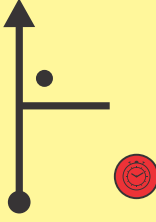

ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



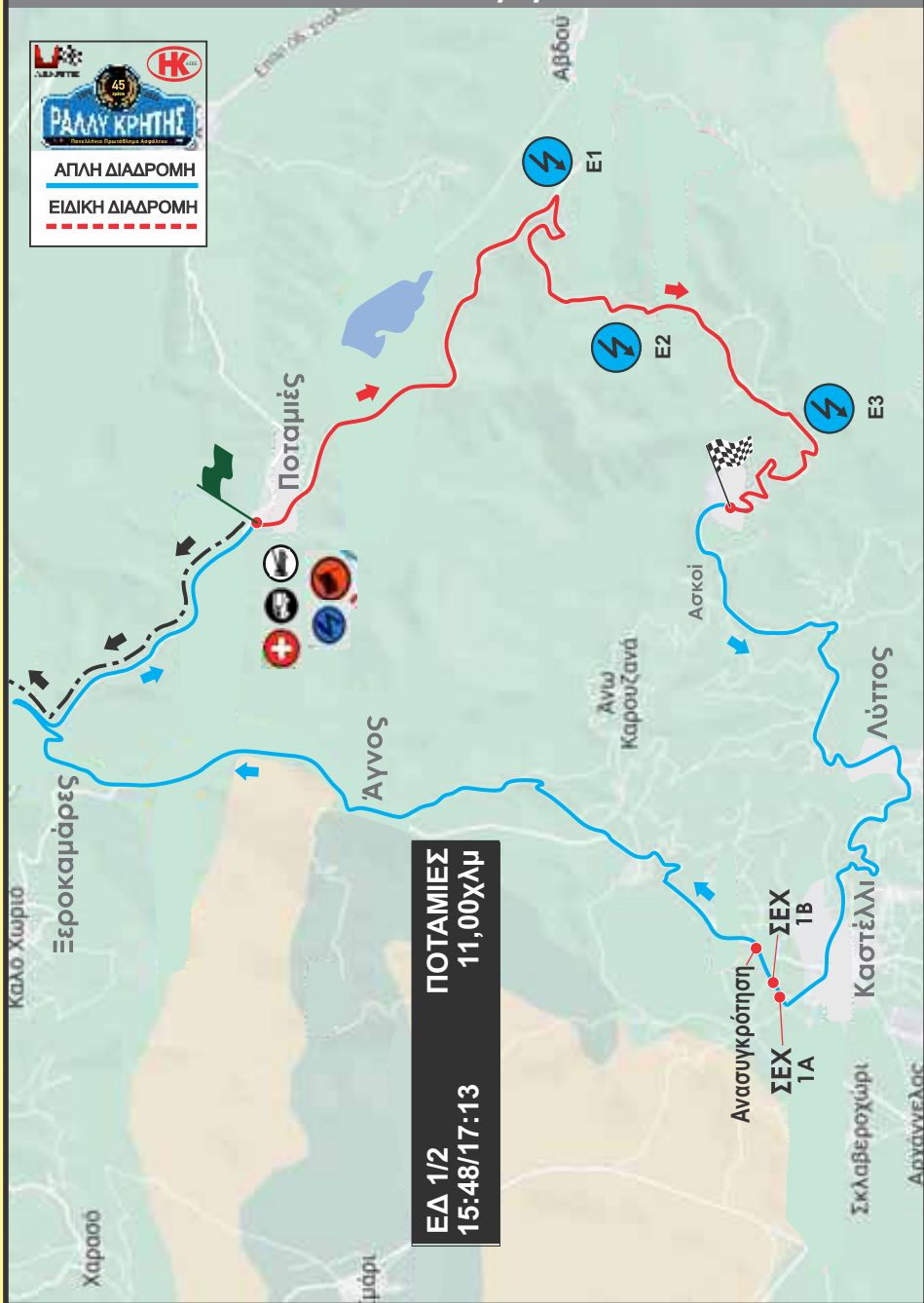
Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 13.76 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>1</b>
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος Καστέλλι		Μ.Ω.Τ. 25.07 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>33'</b>	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 1 <b>ΠΟΤΑΜΙΕΣ</b></p> <p>Είσοδος οικισμού Ποταμιές</p>	
3.22	3.22	<p>2</p>		
4.75	1.53	<p>3</p>		
11.70	6.95	<p>4</p>	<p>ΧΩΡΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ</p>	
12.42	0.72	<p>5</p>		

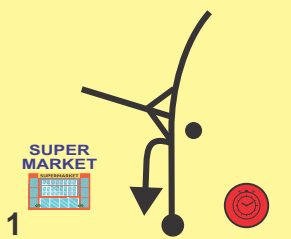

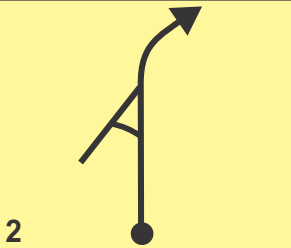


Σ.Ε.Χ. 1 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 13.76 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ <b>2</b>
Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος Καστέλλι		Μ.Ω.Τ. 25.07 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>33'</b>	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
13.14	0.72	 <p>6</p>	Είσοδος Καστέλλι	
13.18	0.04	 <p>7</p>	 Είσοδος σε πλακόστρωτο	
13.65	0.47	 <p>8</p>		
13.76	0.11	 <p>9</p>	 Σ.Ε.Χ. 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος Καστέλλι	

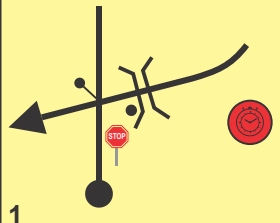

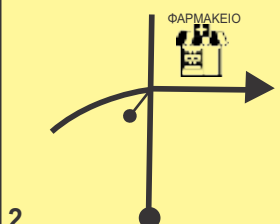

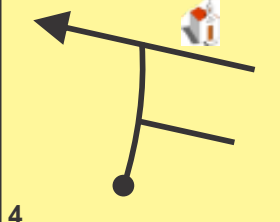
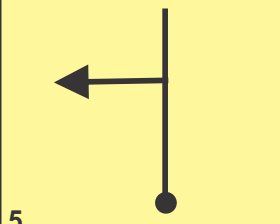
# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ

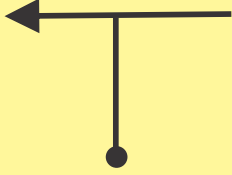
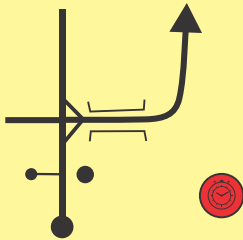

## ΣΑΒΒΑΤΟ 25/5/2024



Σ.Ε.Χ. 2 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος ΕΑΚΗ		35.58 <sub>χλμ</sub>	ΤΜΗΜΑ 2	<b>1</b>
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
		29.24 <sub>χλμ</sub>	<b>1h13'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 <p>1</p>	 <b>Σ.Ε.Χ. 2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ</b> Είσοδος οικισμού Ποταμιές	
3.22	3.22	 <p>2</p>	<b>Συνέχεια RB</b> <b>Σελίδα 12, Σχήμα 14</b>	32.36

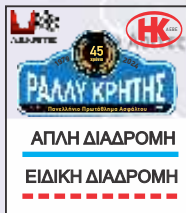


Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Κεράσια		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 4/6/8 Αυγενική		2.53 χλμ	ΤΜΗΜΑ 3/4/5	1
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3/5/7		Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	5.62 χλμ	27'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 <p>1</p>	 <p>Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΚΕΡΑΣΙΑ</p>	
0.55	0.55	 <p>2</p>	Είσοδος ΑΥΓΕΝΙΚΗ	
1.83	1.28	 <p>3</p>		
1.99	0.16	 <p>4</p>		
2.27	0.28	 <p>5</p>		

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 <b>Κεράσια</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 2.53 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4/5	ΣΕΛΙΔΑ <b>2</b>
Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>Αυγενική</b>		Μ.Ω.Τ. 5.62 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>27'</b>	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3/5/7				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
2.37	0.10	 <p>6</p>		
2.53	0.16	 <p>7</p>	 Σ.Ε.Χ. 4/6/8 <b>ΑΥΓΕΝΙΚΗ</b>	

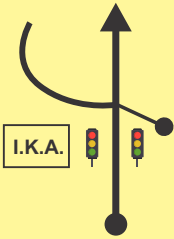
# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4/6/8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ

## ΚΥΡΙΑΚΗ 26/5/2024



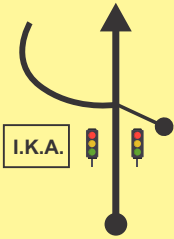




Σ.Ε.Χ. 4/6 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.56 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 3/4	ΣΕΛΙΔΑ <b>2</b>
Σ.Ε.Χ. 4Α/6Α <b>Ανασυγκρότηση Είσοδος</b>		Μ.Ω.Τ. 26.08 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	<b>45'</b>
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4/6				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
16.70	13.84	 6		2.86

**Συνέχεια Road Book**  
**Σελίδα 25, Σχήμα 13**

Σ.Ε.Χ. 8 Αυγενική		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.62 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 5	ΣΕΛΙΔΑ <b>1</b>
Σ.Ε.Χ. 8Α Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ		Μ.Ω.Τ. 26.16 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <b>45'</b>	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
00.00	0.00	<p>1</p>	<p>Σ.Ε.Χ. 8 ΑΥΓΕΝΙΚΗ</p>	
1.30	1.30	<p>2</p>	Είσοδος ΒΕΝΕΡΑΤΟ	
1.88	0.58	<p>3</p>		
2.62	0.74	<p>4</p>		
2.86	0.24	<p>5</p>	Είσοδος σε κεντρικό δρόμο	

Σ.Ε.Χ. 8 <b>Αυγενική</b>		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.62 <sub>χλμ</sub>	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 5	ΣΕΛΙΔΑ <b>2</b>
Σ.Ε.Χ. 8Α <b>Τερματισμός Ηράκλειο ΕΑΚΗ</b>		Μ.Ω.Τ. 26.16 <sub>χλμ</sub>	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	<b>45'</b>
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
16.70	13.84			2.92

**Συνέχεια Road Book**  
**Σελίδα 25, Σχήμα 13**

**SOS**

**ΕΠΙΔΕΙΞΑΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΑ, ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ,  
ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ  
ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

**OK**

**ΕΠΙΔΕΙΞΑΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΑ, ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ,  
ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΑΝ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ  
ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**